

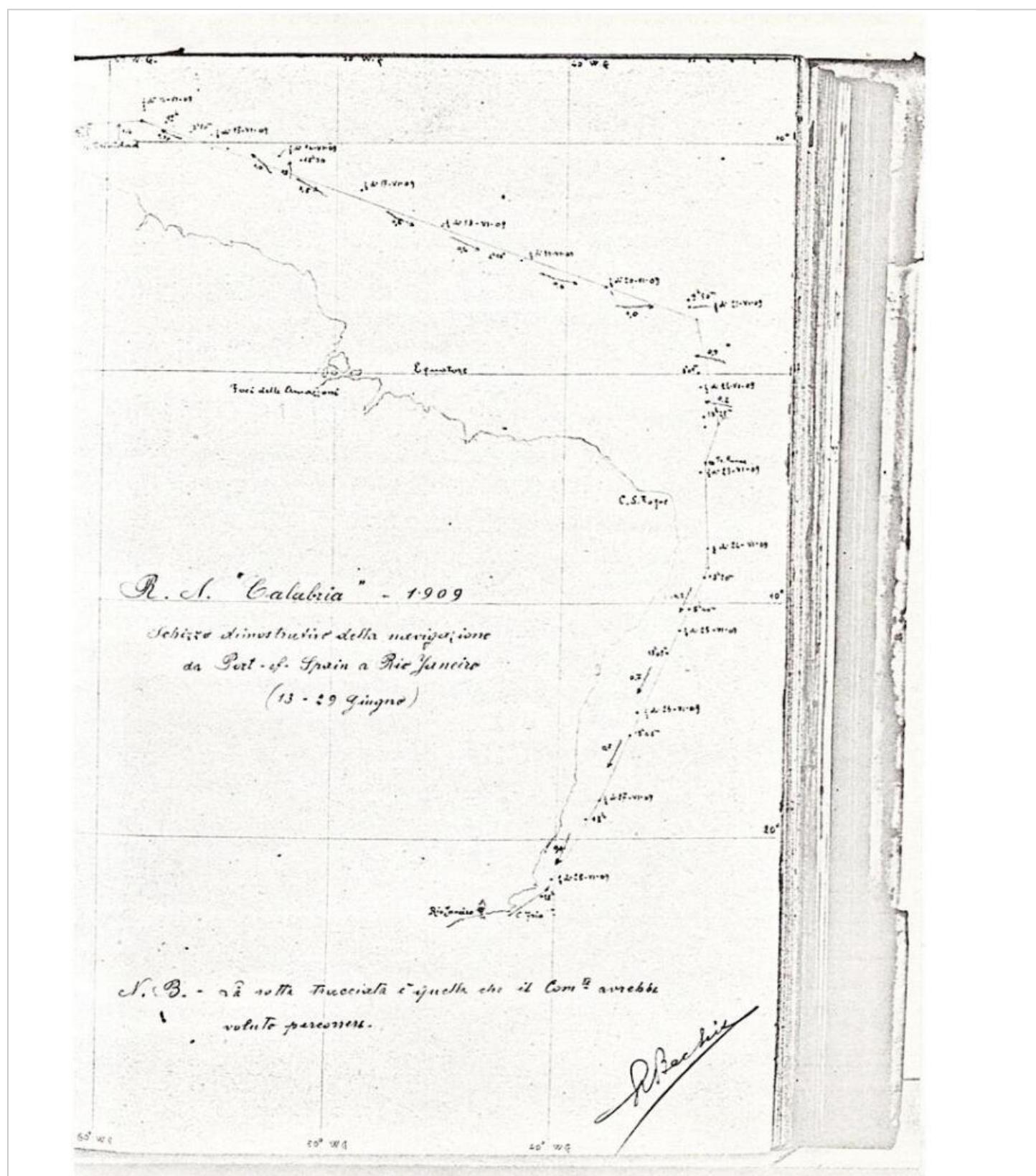
la navigazione procedette con quiete
bastante buon tempo, e nel modo
descritto: circa le 8^h del giorno
28 Giugno raggiammo l'Equa-
tore. Il mattino del giorno
29 Giugno circa le 4^h accostia-
mo sotto l'apo più, dirigendo per
Río Janeiro. Giungiamo innanzi
l'inconfondibile della rada circa le
8^h. Il cielo è nebbioso, ed impo-
dice di godere con un colpo d'oc-
chio il grandioso spettacolo delle
nature. Lasciamo a sinistra le
isole Rasa (sulle quali si erge
un faro) e Rodoville: en-
triamo nel passo tra il Sugar-loaf
(atinista) e la fortezza di S^{ta} Cruz (a

La navigazione procedette con quasi costante buon tempo, e nel modo descritto: circa le 8h 35' del giorno 22 Giugno tagliammo l' Equatore. Il mattino del 29 mo 29 Giugno circa le 4h accostiamo sotto Capo Frio, dirigendo per Rio Janeiro. Dirigiamo innanzi l'imboccatura della rada circa le 8h. Il cielo è nebbioso, e impedisce di godere con un colpo d'occhio il grandioso spettacolo della natura. Lasciamo a sinistra le isole Raza (sulle quali si erge un fanale) e Rodonrola: entriamo nel passo tra il Sugar - loaf (a sinistra) e la fortezza di S.ta Cruz (a

te favorevole: non è questo che il ramo delle grande torrente e quelle che si biforca in capo S. Pugno, e lambisce tutta la Costa N. del Brasile. Nel primo tratto ora accennato si poneva opportunamente a sinistra per compensare lo scarto prevedibile dovuto alla torrente. Poi, per un giorno (dal 23 al 24 giugno) non incontrammo alcuna torrente, ristorandola però nel pomeriggio del 24 in profonda, velocità oraria inf. 0,2; il torrente che salì al valore di inf. 0,7 orarie per i giorni seguenti, fino al 27; scendendo quindi al valore di inf. orarie 0,4.

te favorevole: non è questa che il ramo della grande corrente equatoriale che si biforca in Capo S. Roque, e lambisce tutta la Costa S. del Brasile. Pel primo fatto ora accennato si'governo opportunamente a sinistra per compensare lo scarto prevedibile dovuto alla corrente.

Poi per un giorno (dal 23 al 24 giugno) non s'incontrammo alcuna corrente, virandola per ciò nel pomeriggio del 24 in propepa, veloc. oraria mp. 0,2: corrente che sali'al valore di mp. 0,7 oraria per i giorni seguenti; fino al 27; tenutando quindi al valore di mp. oraria 0,4.



40° W. G.

Trinidad

13-VI-09

14-VI-09

15-VI-09

16-VI-09

17-VI-09

18-VI-09

19-VI-09

Foci delle Amazzoni

Equatore

20-VI-09

21-VI-09

C. S. Roque

R. S. "Calabria" - 1909

Schizzo dimostrativo della navigazione da Port-of-Spain a Rio Janeiro (13-29 Giugno)

22-VI-09

23-VI-09

24-VI-09

25-VI-09

26-VI-09

27-VI-09

28-VI-09

Rio Janeiro

29-VI-09

N. B. - La rotta tracciata è quella che il Com.te avrebbe voluto percorrere.

R. Bechis

60° W. G.

50° W. G.

40° W. G.

la Guiana francese, delle correnti per le quali maggiori di quelle che sono registrate nelle carte meridionali delle fortunatissime che seguendo questa rotta si entra il grosso della granfluviente equatoriale, ma risulta che è più quello che si perde per le correnti costiere su accumunate, che non quello che si guadagna per la minor lunghezza di percorso. Seguendo invece la rotta come fa la Calabria uscendo dalla linea di Draconi esterna si incontra per un po' molto la gran corrente, di forza variabile fra iug. $0,75 \pm 1$, e quasi opposta alla rotta, ma si

La Guiana francese, delle correnti per 1/4 assai maggiori di quelle che sono registrate nelle carte accessibili delle correnti-

E' vero che seguendo questa rotta si evita il grosso della granflorrente equatoriale, ma risulta che è più quello che si perde per le correnti costiere su accumulate, che non quello che si guadagna per la minor lunghezza di percorso.

Seguendo invece la rotta (come fece la Calypso seguendo l'alta rotta dei Dragone) esterna si incontra per un promo tratto la gran corrente, di forza variabile fra ing. $0,85 \div 1$, e quasi opposta alla rotta, ma si

ha un definitivo gradasso, perchè
si prosegue dal 54° circa al 35°
circa di longitudine di con-
troorrenti di intensità maria
sempre $> \frac{1}{2}$ m.p. e che sono nor-
malmente $m.p. 0,6$, raggiungen-
do anche il valore di m.p. 1.
Il nostro Jan è stato pure
di finora: alquanto a Nord colle
rotta, per godere del maggior
tempo possibile, nei limiti della
convenienza, si tali controcorren-
ti, (V. per quanto si è visto,
il grafico.)-

Dal punto St all'ostata, ^{prendendo rotta} per Sud
e prosegue per S.S.W circa, fino
a Capo Frio si ha sempre con-
trame un primo tratto in cui la corrente è normale
alla rotta, e tende a portare ad W con vela maria di m.p.
 $0,9$ a m.p. $0,2$,

ha un definito guadagno, perché si purifica dal 54° circa al 35° circa di longitudine di Con. Correnti di intensità oraria sempre $> 1/2$ mg. e che sono normalmente inf. 0,6, raggiungendo anche il valore di mg. 1.

Il nostro fuso II stimò pure di tenersi alquanto a Nord della rotta, per godere pel maggior tempo possibile, nei limiti della convenienza, di tali controforze. (V. per quanto si è esposto il grafico.)

Dal punto di affostata per Sud e poscia per SSW circa; fino a Capo Frio si ha sempre cor. tranne un primo tratto in cui la corrente è normale alla rotta, e tende a portare ad W con velo. oraria di mg. 0,9 a mg. 0,2.

però egli riconosce dai nostri con-
soli doigli l'attiva nazionale sa-
maritana su queste tre città,
assai spesso visitate dalla peste
o dalla febbre gialla, facile
di recarsi adolivittura a Rio.
Percorso approssimativo, minu-
rato sulla Carta generale del Sud
America, 3500 miglia - fino
a Capo S. Piove, che forma lo
spigolo delle gran Costa brasi-
liana; potevamo seguire due rot-
te; l'una costiera, l'altra che
si allargasse avanti alla Costa, e
cioè allo scopo di poter fruire
di speciali fontane d'acqua alla

però agli riferite dai nostri consoli locali. L'attive notizie da sanitarie in queste tre città, assai spesso visitate dalla peste o dalla febbre gialla, decise di recarsi addirittura a Rio. Percorso approssimativo, misurato sulla carta generale del Sud America, 3500 miglia. Fino a Capo S. Roque, che forma lo spigolo della gran lotta brasiliana, potevamo seguire due rotte; l'una costiera, l'altra che si allargava assai dalla costa, e ciò allo scopo di poter fruire di speciali forti correnti alla

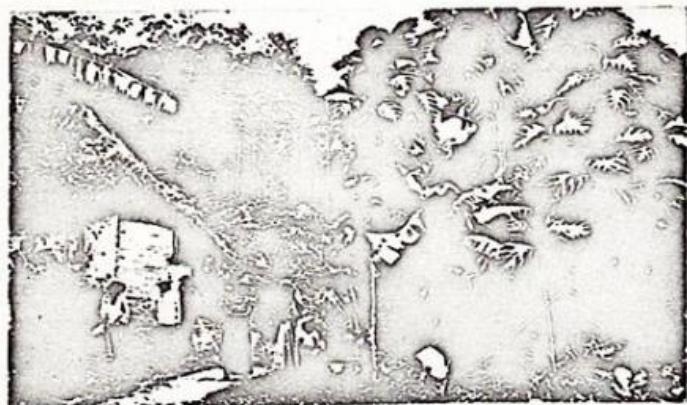
grande corrente equatoriale, fra
tre correnti inditate nella Carta
tra 4° e 8° di latitudine Nord
e a levante del 5° di longi-
tudine West. La corrente equa-
toriale ha l'andamento gene-
rale E - W, e si muove controcor-
renti N - E, assumendo veloci-
tà variabili; ma che la Carta sia
se raggiungere alle volte le 2
miglia giornaliere.

A prima vista, la rotta costie-
ra, come la più diretta, par-
rebbe pure la più breve; altre
navi che la hanno seguita, ri-
feriscono avere trovato sotto costa,
in modo speciale sotto le coste del-

Grande corrente equatoriale, sono correnti indicate nella carta tra 4° e 8° di latitudine Nord e a levante del 54° di longitudine West. La corrente equatoriale ha l'andamento generale E-W, e presenta controcorrenti W-E, assumendo velocità variabili; ma che la carta dice raggiungere alle volte le 2 miglia giornaliere.

A prima vista, la rotta costiera, come la più diretta, parrebbe pure la più breve; altre navi che la hanno seguita, riferiscono avere trovato sottocosta, in modo speciale sottocoste del.

solopuchi che non obbligavano
ad allontanarsi molto dalla
città: pittoresca sopra tutte
torri: la valle de Maraval



per le sue fitte piantagioni;
da nostra fondo a Port-of-Spain
non fu priva di variote escena:
derisoni all'ancoraggio e con nave
in moto; l' 8 di giugno uffici
l'isola d'aracada ed eseguimus t.

solopulli che non obbligavano ad allontanarsi molto dalla città: pittoresca sopra tutte torna: la vallata di Maraval

per le sue fitte piantagioni, La nostra fonda a Port-of-Spain non fu priva di variate esera: terioni all'ancoraggio e con nave in moto; l' 8 di giugno uscin no Sallarada ed eseguimmo la

ri a piena faria ^{e fanno di siluri} ultimando con
i fonsimi semestrali e le cor-
cittazioni del 1° semestre 1909.

Prima di ritornare all'anno
saggio supremo pure un giorno
di buona sabbia, con ri-
levamenti di Sole, per verifi-
ca della buona normale-

Da Port-of-Spain a

Rio de Janeiro (13-29 giugno)

Secondo l'itinerario stab-
bilito dal Capo ^{te} di bordo sa
Port-of-Spain avremmo do-
vuto recarci al Pará, a Pernam-
buco e a Bahia, prima di tra-
fare Rio de Janeiro. Dovendo

sia a piena carica ultimando così i consumi semestrali e le esercitazioni del 1° semestre 1909. Prima di ritornare all'ancoraggio eseguiamo pure un giro di bussola nella dritta, con rilevamenti di Sole, per verifica della bussola normale.

Da Port-of-Spain a Rio de Janeiro (13-29 giugno) Secondo l'itinerario stabilito Sal Lom II di bordo da Port-of-Spain avremmo dovuto recarci al Parà, a Pernambuco e a Bahia, prima di toccare Rio de Janeiro. Avendo

ordine, un high life aristocratico, dato il paese coloniale - Molte delle famiglie signorili più ricche sono proprietarie di piantagioni, o commercianti di prodotti locali, o rappresentanti di industrie Europee; le persone con le quali si sono noi incontrate a Londra nella nostra permanenza a Trinidad ci sono state sempre degne e gentilizie, con quelle particolarità di modi che è propria dell'educazione inglese. Attorno al Green's Park si vede la parte più belle della città: là c'è il palazzo del governatore, con un magnifico parco; vicin-

ordine, un high life aristocra-tico, dato il paese coloniale - Molte delle famiglie più nobili più ricche sono proprietarie di piantagioni, o commercianti di prodotti locali, o rappresentanti di industrie Europee; le persone colle quali siamo noi venuti a contatto nella nostra permanenza a Trinidad sono state larghe ed ospitaliere, con quella tipicità di modi che è propria dell'educazione inglese.

Attorno al Queen's Park si svolge la parte più bella della città: là è il palazzo del governatore, con un magnifico parco; vi è

no e pure il giardino botanico,



Port-of-Spain - Palms at Botanical garden

oce si
ammirò
la flora
tropicale
sotto le
sue forme
più tre-
nato-

La nostra permanenza a Port-of-Spain fu di 13 giorni; molti dei quali occupati dalle rigo-
gie, che mandavano a monte.
qualcun progetto di escurzione.
Potei visitare solo Gibriston

no è pure il giardino botanico,
ove si ammira la flora tropicale sotto le sue forme più svariate.

Port. of Spain - Palms at Botanical Garden

La nostra permanenza a Port-of-Spain fu di 13 giorni; molti dei quali occupati dalle fatiche, che mandavano a monte qualsiasi progetto di escursioni. Potei visitare solo il Giardino.

a Port-of-Spain è lavoratore:
e lavoratore ordinato, istruito: mi è occorso vedere parecchie volte delle turbe di bambini e bambine veri orfani delle
le scuole con libri, il che dimostra ^(anche al primo sguardo) come sia curata l'istruzione nelle classi basse. E alla
Paraná, il gran campo di prigioni e fortezze, si vedono i ragazzi veri puliti, decorosi, uniti nei giostri con figli bianchi: Se loro dominatori - quale differenza tra quanto ho osservato a Trinidad e ciò che avevo notato a Port-of-Spain!

a Port-of-Spain è lavoratore: e lavoratore ordinato, istruito: mi è occorso vedere parecchie volte delle turbe di bambini e bambine neri uscire dalle scuole coi libri, il che dimostra (anche al primo venuto) come sia curata l'istruzione delle classi basse. E alla Savannah, il gran Campo di giochi e corse, si vedono i ragazzi neri puliti, decorosi, uniti nei giochi coi figli biondi: Sen-loro Sominatori- Quale differenza tra quanto ho osservato a Trinidad e ciò che avevo notato a Port-St-France!.

di città, quale l'ho descritta fin
qui; è limitata alla parte com-
merciale e del traffico: la re-
sidenza delle famiglie signori-
ali è alquanto verso l'interno,
tutto attorno al "Queen's Park",
settentrionale Savannah, che ho
solo accennato. E chi vi ag-
già per quelle vie solitarie,
contornate da giardini e fra
cose villette ha la perfetta il-
lusione di trovarsi in una gue-
rra lungue dei tranquilli angoli
delle città britanniche ove i
signori passano la pace del
"cottage". - Non vi è certo a Lini-
nidad una società più primitiva

O alta, quale l'ho descritta più qui; è limitata alla parte ion-meridionale e del traffico: la residenza delle famiglie signorili è alquanto verso l'interno, tutto attorno al "Queen's Park", Sotto pure Savannah, che ho solo accennato. E chi ti aggira per quelle vie solitarie, contornate da giardini e graziose villette ha la perfetta illusione di trovarsi in uno qualunque dei tranquilli angoli delle città britanniche ove i signori gustano la pace del "cottage". - Non vi è certo a Trinidad una società - Si, primmo



Port-of-Spain - strada secondaria -

Regno Unito. Frequenti ed eleganti i trams elettrici che corrono tutta la città e buone partite dai pittoreschi dintorni - Le vie sono sorvegliate dai guerigiani "policemen" che formano una delle caratteristiche della città inglese - Ed il poliziotto londinese, freddo, correttissimo nel vestire e nel comportamento,

Port-of-Spain - Una via secondaria.

Regno Unito. Frequenti ed eleganti i trams elettrici che corrono tutta la città e buona parte dei pittoreschi dintorni. Le vie sono sorvegliate dai più rigidi "policemen" che formano una delle caratteristiche della città inglese. Ed il policeman londinese, freddo, correttissimo nel vestire e nel comportamento,

I ho trovato lapiantato in questo
paese tropicale, tramontato nel po-
licemen nero. Perfettissimo an-
che questo, rincivilito figlio di
Cain, & che ha nel suo aspet-
to fiero quasi una sventazio-
ne di superiorità. La pelle nera,
ma a Port-of-Spain, è impie-
gata in ogni genere di lavoro: gli
uomini sono barcaioli; fabbri;
vetturini; conduttori di Tram;
auditori ai negozi; giardiniere-
ri; somestici, ecc... le don-
ne pure, anche in minor
ragione che gli uomini, lavo-
rano. In una parola il nero

L'ho trovato trapiantato in questo paese tropicale, trapiantato nel polichmen nero. Perfettissimo anche questo, rincivilito figlio di Cam, & che ha nel suo aspetto, sì fiero quasi una ostentazione di superbia - L'apostasia ne vera, che è consideratissima ma a Port-of-Spain, è impiegata in ogni genere di lavoro: p.li uomini sono barcaioli, facchini, vetturini, conduttori di trams, venditori ai negozi, giardinieri, domestici, ecc....: le donne pure, benchè in minor ragione che gli uomini, lavorano. In una parola il nero

delle Anzille, Luccero, Augo.
stura, Rhum, caffè, cotone, ca-
cav, ecc..



Nelle piantagioni di caico dell'isola di Trinidat -
- Raccolta e sezionamento delle bacche.

d' Isola di Trinidat c' è retta da
un governatore civile, residen-
te a Port-of-Spain, che ne
è la Capitale. Questa città è
un vero modello di città colo-
niale, e va a vedere quale in-

delle Antille, Zucchero, Ananas, stura, Rhum, caffè, cotone, cacao, ecc..

Nelle piantagioni di cacao dell'isola di Trinidad - Raccolta e sezionamento delle bacche.

L'Isola di Trinidad è retta da un governatore civile; residente a Port-of-Spain, che ne è la Capitale. Questa città è un vero modello di città coloniale, e fa a vedere quale in-

seruamento pone il governo tra
esse nello sviluppare e fare proprie
delle le proprie colonie.

Al primo arrimarsi a terra,
si vedono lungo il mare i sciafi
grifati nella "Custom House", le
bandiere e i portabandiere tenuti
serviti da numerosi binari: po-
sa terra, al primo colpo d'oc-
chio si ha subito una piena
idea della proprietà dell'am-
biente. Viali ampi, conter-
nati da palme, giardini sub-
blici, vie pulite, lungo le qua-
li sorgono numerosi negozi, al
cui dei quali segni di fipa-
rare nello Capitale stessa del

Seriamente ponga il governo l'inglese nello sviluppare a fare prodire le proprie colonie.

Al primo avvicinarsi a terra, si vedono lungo il mare i scifati grifati della "Auburn House", le bandine e i pontili ben tenuti serviti da numerosi binari: presa terra, al primo colpo d'occhio si ha subito una piena idea della proprietà dell'ambiente - Viali ampi, contornati da palme, giardini pubblici, vie pulite, lungo le quali sorgono numerosi negozi, alcuni dei quali segni di ripusare nella capitale stessa del

Inglese; i quali ne sono tuttora
possessori. L'isola si presenta
al Nord con una costa, corrente
quasi per parallelo, quasi mon-
tagnosa (ma sempre montagne
superiori a 450 m.); mentre la
costa Sud, pure essa essenzial-
mente corrente per parallelo,
presenta colline fra i 200 ai 340
metri. La parte Centrale è in
piano, come pure la costa W.; la
costa E è anch'essa montagnosa.
È una delle migliori isole delle
Azzorre, e come colonia quella che
rende di più; a parte il fatto
che il suo clima è sano, ciò che

Inglesi; i quali ne sono tuttora possessori. L'isola si presenta al Nord con una costa, corrente quasi per parallelo, assai montagnosa (quasi sempre montagne superiori a 450 m.); mentre la costa Sud, pure essa sensibilmente corrente per parallelo, presenta colline sui 200 ai 340 metri.

La parte Centrale è in piano, come pure la costa W; la costa Est è anch'essa montagnosa.

È una delle migliori isole delle Antille, e come colonia quella che rende di più; a parte il fatto che il suo clima è sano, ciò che

non c'è in molte delle altre isole -

Quasi sempre, dalle 9^h alle 17^h giornalmente spesso venti da E + ENE,
gravi enough la temperatura dell'

isola è resa sopportabile -

In notte invece non un alito di vento turba la calma dell'atmosfera

ra -



L'isola possiede una vegetazione -

se boscaglia, e produce in

gran quantità, come altre isole

non è in molte delle altre isole. Quasi sempre, dalle 9 alle 17, principalmente spirano venti da E. e ENE, grazie ai quali la temperatura dell'isola è resa sopportabilissima. La notte invece non un alito di vento turba la calma dell'atmosfera.

L'isola possiede una vegetazione lussureggianta, e produce in gran quantità, come altre isole

to che separa l'isola di Trinidad dalla Costa
Venezuelana - Questa prosegue
verso l'isola di Trinidad una so-
tile penisola, assai montuosa, bat-
ta di风浪; tra l'isola e la Costa
si apre il "Golfo di Paria," chiuso
a Nord dallo stretto dei Drappi; le
"Dragon's Mouths" - al Sud dal pa-
scolo Serpenti - nelle "scogli dei
Drappi" sono sparse numerose isole,
su una delle quali, Chacachacare,
sovrasta l'ancoraggio - Al Traverso del-
la punto SW di quest'isola di-
ripianto per l'ancoraggio di Tri-
nidad - In tutto questa rade
i fondali non fanno molto ri-
vanti; e, fatte le traversie lo-

to che separa Trinidad dalla Costa Venezuela - Questa protende verso l'isola di Trinidad una sottile penisola, assai montuosa, Setta di Paria; tra l'isola e la Costa s'apre il "Golfo di Paria", chiuso a Nord dallo Stretto dei Dragoni, le "Dragons Mouths" - al Sud dal passo dei "Serpenti". Nelle "bocche dei Dragoni" sono sparse numerose isole, su una delle quali, Chacachacare, sorge un fanale. Al traverso del le punto SW di quest'isola di: ripiano per l'ancoraggio di Trinidad. Su tutte queste rade i fondali non sono molto rilevanti; e, date le traversie lo-

12

lah; e' consigliato prendere un
aurorappi piuttosto lontano da
terra. Noi diamo fondo in m.
- circa mg. 2 da terra -

Port-of-Spain (Trinidad) (10° - 13 Giugno)

Alcune notizie sull'isola -
Trinidad fu scoperta da Cri-
stoforo Colombo nel suo terzo
viaggio (1498); fu lasciata
quindi fino al 1588 in balia
a se stessa; in tale anno fu
colonizzata dagli Spagnoli,
che ne ebbero il possesso fino
al 1797, anno in cui passò agli

12

tali, è consigliato prendere un ancoraggio piuttosto lontano da terra. Noi diamo fondo in m. e circa mp. 2 da terra -

Port. of Spain (Trinidad)

(1° - 13 Giugno)

Alcune notizie sull'isola -

Trinidad fu scoperta da Cristoforo Colombo nel suo terzo viaggio (1498); fu lasciata quindi fino al 1588 in balia a se stessa; in tale anno fu colonizzata dagli Spagnuoli; che ne ebbero il possesso fino al 1797, anno in cui passò agli.

rante la stagione dei venti del Nord. Lungo le coste di Yamerica la corrente va ad W; fra essa e la terra ferma la velocità è variabile, ma la direzione è per W, eccetto che tra lo Yamerica e il banco Pedro, ove si trova spesso una sciolte corrente per E-

Da Fort-de-France a
Port-of-Spain (Trinidad)
(31 Maggio - 1 Giugno)

L' mattino del 31 Maggio, circa le 9^h 30^m, l'alpinus è mettiamo in moto, dirigendo per P^t Salomon, che chiude la baia di Fort-de-France a SW. Il traverso di capo Salomon è pres-

nauta la stagione dei venti Sal Nord. Lungo le coste di Giamaica la corrente va a SW; fra essa e la terra ferma la velocità è variabile, ma la direzione è per N, eccetto che tra la Giamaica e il banco Pedro, ove si trova spesso una debole corrente per E-

Da Fort-De-France a Port-of-Spain (Trinidad) (31 Maggio-1 Giugno)

Il mattino del 31 Maggio, circa le 8h30m- salpiamo a vela. Siamo in moto, dirigendo per Pt Salomone, che chiude la baia di Fort-De-France a SW. Al traverso di Capo Salomone si pres

de rotta pel canale di Grenada,
che avvisteremo nella notte -
Il mare è calmo, e il tem-
po buono; la breve marifago =
me procede ^{che succede} verso ^{Cadice} sulla Tegua
di mensione - Noi, ferrovia-
mo la corda del grande arco
che formano le piccole Antille
di sopravento tra Grenada e
Port-Saint-France - S'affiorano a
sinistra S. Lucia - S. Vincent
le Grenadine - Allee 2° del 1°
Quando avvistiamo il canale
S. George (luce rossa) e quindi pu-
lo di P. Saline - Allee 3°, al tra-
verso di Puerto, mettiamo in rotta
pel passo dei Dragoni, lo stret-

P. Sabine nell'isola di de rottà pel canale di Grenada, che avvisteremo nella notte - Il mare è calmo, e il tempo buono; la breve navigazione che succede Calypso procede senza nulla degno di menzione - Noi percorriamo la corda del grande arco che formano le piccole Antille di sopravvento tra Grenada e Fort. St. France: lasciamo a sinistra St. Lucie - St. Vincent, le Grenadine - Alle 2[^] del 1° Giugno avvistiamo il canale St. George (luce rossa) e quindi più lo di P. Sabine - Alle 3[^], al traverso di questo, mettiamo in rotta pel passo dei Dragoni, lo stret=

hanno, come diciamo, la direzione E-W, si notano numerose modifiche. Gli correnti sono molto instabili nel Mar delle Antille e nel Golfo del Messico, vi si incontrano spesso vortici e controcorrenti, rimanendo però il movimento generale delle acque per E-W costante. I passi tra Grinisarre S^o Lucia hanno correnti quasi sempre superiori ad un mezzo marlio, e direzione N.W. In prossimità delle voci le correnti subiscono però variazioni di forza e direzione. Da S^o Lucia fino a Portofino i passi fra le

hanno, come dicemmo, la direzione E-W, si notano numerose modifiche. Tali correnti sono molto irregolari nel Mar delle Antille e nel Golfo del Messico, vi si incontrano spesso vortici e contro correnti, rimanendo però il movimento generale delle acque per E-W costante. I passi tra Trinidad e St. Lucia hanno correnti quasi sempre superiori ad un miglio orario, e di direzione N.W. In prossimità delle isole la corrente subisce però variazioni di forza e direzione. Da St. Lucia fino a Portorico i passi più le

isole sono soggetti a forze corrente
anche nella stagione in cui gli alie
se sono più forti: si incontrano per
alle volte filoni diretti ad NW e
a volte ad E, che durano più giò.
in, e si verificano ad epoche inde-
terminate; quella diretta ad E è
ad ogni modo una corrente de-
bolissima -

La corrente si mantiene in dire-
zione W anche lungo le coste di
Portofino e S. Domingo; e più
forte nelle coste Sud che non nel
quello Nord; nel passaggio tra le
due isole la direzione N. W e
riservata a destra. Tra S. Do-
mingo e Cuba la direzione è SW,
e la velocità aumenta spesso da

isole sono soggetti a poca corrente. anche nelle stagione in cui gli altri ter sono più forti: si incontrano però alle volte filoni diretti ad W e a volte ad E, che saranno più prior. ni, e si verificano ad epocha inde. terminate; quella diretta ad E è ad ogni modo una corrente de. bolissima -

La corrente si mantiene in dire. zione W anche lungo le coste di Portorico e S. Domingo; è più forte nelle coste Sud che non su quelle Nord; nel passaggio tra le due isole ha direzione N.W. e rilevante velocità. Tra S. Do. mingo e Cuba la direzione è SW, e la velocità aumenta spesso du,