

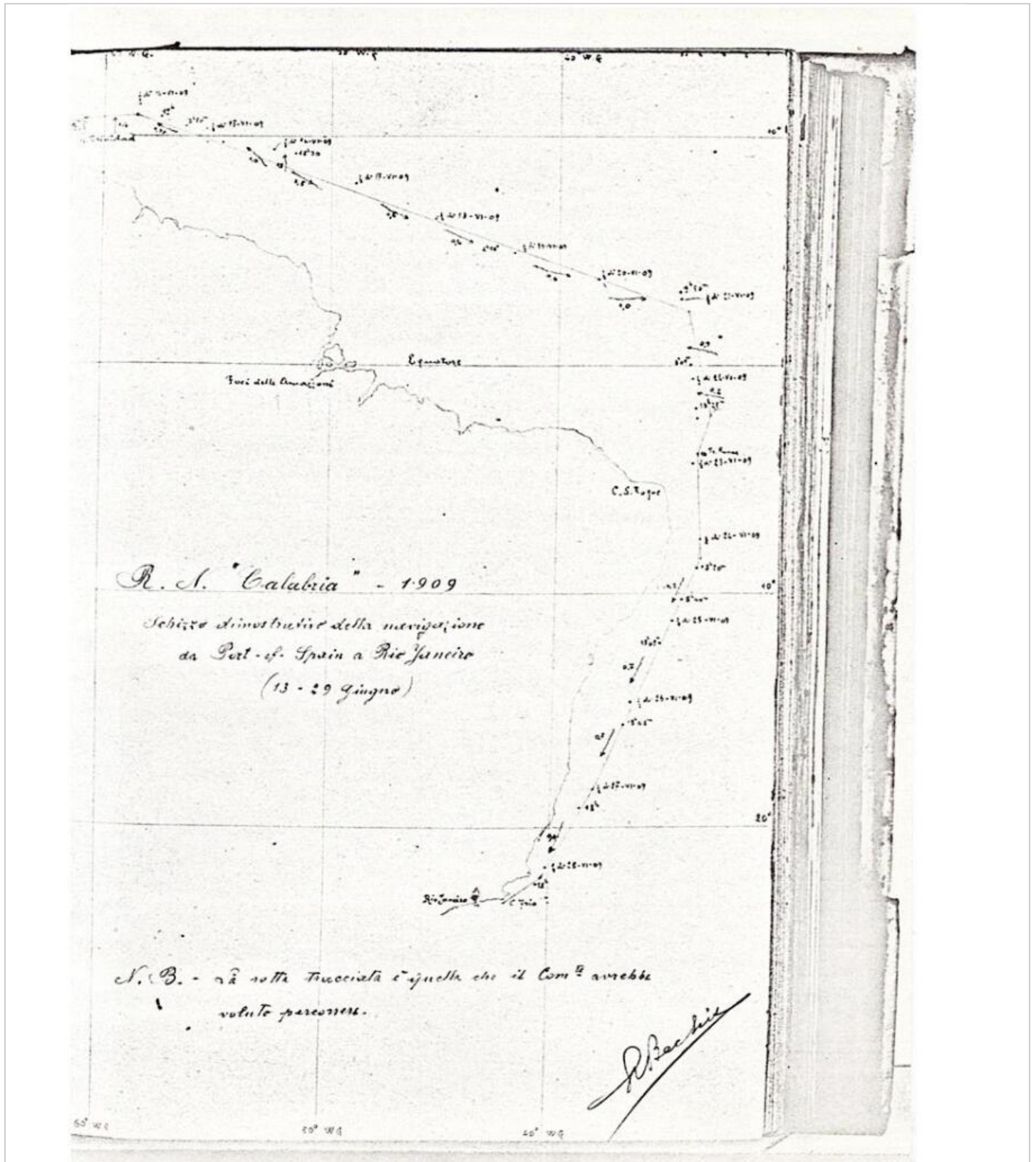
La navigazione procedette con quasi
costante buon tempo, e nel modo
descritto: circa le 8¹⁵ del primo
del Giugno raggiungiamo l'Equa-
tore. Il mattino del primo
del 9^o Giugno circa le 4^h accostia-
mo sotto Capo Frio, dirigendo per
Rio Janeiro. Giungiamo innanzi
l'imboccatura della rada circa le
8^h. Il cielo è nebbioso, ed impe-
disce di godere con un colpo d'oc-
chio il grandioso spettacolo della
natura. Lasciamo a sinistra le
isole Rasa (sulle quale si erge
un farale) e Rocheda: en-
triamo nel passo tra il Sugar-loaf
(a sinistra) e la fortezza di S^{ta} Cruz (a

La navigazione procedette con quasi costante buon tempo, e nel modo descritto: circa le 8h 35' del giorno 22 Giugno tagliammo l' Equatore. Il mattino del 29 mo 29 Giugno circa le 4h accostiamo sotto Capo Frio, dirigendo per Rio Janeiro. Dirigiamo innanzi l'imboccatura della rada circa le 8h. Il cielo è nebbioso, e impedisce di godere con un colpo d'occhio il grandioso spettacolo della natura. Lasciamo a sinistra le isole Raza (sulle quali si erge un fanale) e Rodonrola: entriamo nel passo tra il Sugar - loaf (a sinistra) e la fortezza di S.ta Cruz (a

te favorevole: non è questa che
il ramo delle grande Corrente equa-
toriale che si inforce su Capo S.
Poupe, e lambisce tutta la Costa S.
del Brasile. Per primo tratto ora
accennato si governerà opportunamen-
te a sinistra per compensare lo
scarto prevedibile dovuto alla Cor-
rente. Poi per un giorno (dal 23
al 24 giugno) non incontreremo
alcuna Corrente, - ritorandola pe-
rò nel pomeriggio del 24 in pop-
pa, veloc. oraria inf. 0,2; Corrente
che salì al valore di inf. 0,7 orarie per
i giorni seguenti, fino al 27; tenen-
dolo quindi al valore di inf. orarie 0,4.

te favorevole: non è questa che il ramo della grande corrente equatoriale che si biforca in Capo S. Roque, e lambisce tutta la Costa S. del Brasile. Pel primo fatto ora accennato si'governo opportunamente a sinistra per compensare lo scarto prevedibile dovuto alla corrente.

Poi per un giorno (dal 23 al 24 giugno) non s'incontrammo alcuna corrente, virandola per ciò nel pomeriggio del 24 in propepa, veloc. oraria mp. 0,2: corrente che sali'al valore di mp. 0,7 oraria per i giorni seguenti; fino al 27; tenutando quindi al valore di mp. oraria 0,4.



40° W. G.

Trinidad

13-VI-09

14-VI-09

15-VI-09

16-VI-09

17-VI-09

18-VI-09

19-VI-09

Foci delle Amazzoni

Equatore

20-VI-09

21-VI-09

C. S. Roque

R. S. "Calabria" - 1909

Schizzo dimostrativo della navigazione da Port-of-Spain a Rio Janeiro (13-29 Giugno)

22-VI-09

23-VI-09

24-VI-09

25-VI-09

26-VI-09

27-VI-09

28-VI-09

Rio Janeiro

29-VI-09

N. B. - La rotta tracciata è quella che il Com.te avrebbe voluto percorrere.

R. Bechis

60° W. G.

50° W. G.

40° W. G.

La finzione francese, delle cor-
renti per le anse maggiori di
pielle che sono ripistate nelle
laste massicce delle lorrenti.
È vero che seguendo questa rotta
si evita il grosso delle franfor-
renti equatoriale, ma rischierà
che si finirà quello che si perde per
le lorrenti costiere in accuma-
ti, che non quello che si guadagna
per la minor lunghezza di perco-
rso. Seguendo invece la rotta
^(come fece la Calabria, uscendo dalla bocca del Dragoni)
esterna si incontra la per un pri-
mo tratto la fran lorrente, di
forza variabile tra inf. 0,75 ÷ 1,
e quasi opposta alla rotta, ma si

La Guiana francese, delle correnti per 1/4 assai maggiori di quelle che sono registrate nelle carte accessibili delle correnti-

E' vero che seguendo questa rotta si evita il grosso della granfiorrente equatoriale, ma risulta che è più quello che si perde per le correnti costiere su accumulate, che non quello che si guadagna per la minor lunghezza di percorso.

Seguendo invece la rotta (come fece la Calypso seguendo l'alta rotta dei Dragone) esterna si incontra per un promo tratto la gran corrente, di forza variabile fra ing. $0,85 \div 1$, e quasi opposta alla rotta, ma si

ha un definito guadagno, perché si purifica dal 54° circa al 35° circa di longitudine di Con. Correnti di intensità oraria sempre $> 1/2$ mg. e che sono normalmente inf. 0,6, raggiungendo anche il valore di mg. 1.

Il nostro fuso Il stimò pure di tenersi alquanto a Nord della rotta, per godere pel maggior tempo possibile, nei limiti della convenienza, di tali controforze. (V. per quanto si è esposto il grafico.)

Dal punto di affostata per Sud e poscia per SSW circa; fino a Capo Frio si ha sempre cor. tranne un primo tratto in cui la corrente è normale alla rotta, e tende a portare ad W con velo. oraria di mg. 0,9 a mg. 0,2.

però egli riferisce dei nostri con-
toli locali. L'attiva nazione sa-
mitaria in queste tre città,
avai spesso visitate dalla peste
o dalla febbre gialla, senza
di recarsi addirittura a Rio.
Percorso approssimativo, intrin-
sato sulla Costa generale del Sud
America, 3500 miglia. Fui
a Lago P. Roque, che forma lo
spigolo della gran Costa brasi-
liana, potevamo seguire due rote-
te; l'una Costiera, l'altra che
si allargava avai dalla Costa, e
cioè allo scopo di poter finire
di speciali fonti oriente alla

però agli riferite dai nostri consoli locali. L'attive notizie da sanitarie in queste tre città, assai spesso visitate dalla peste o dalla febbre gialla, decise di recarsi addirittura a Rio. Percorso approssimativo, misurato sulla carta generale del Sud America, 3500 miglia. Fino a Capo S. Roque, che forma lo spigolo della gran lotta brasiliana, potevamo seguire due rotte; l'una costiera, l'altra che si allargava assai dalla costa, e ciò allo scopo di poter fruire di speciali forti correnti alla

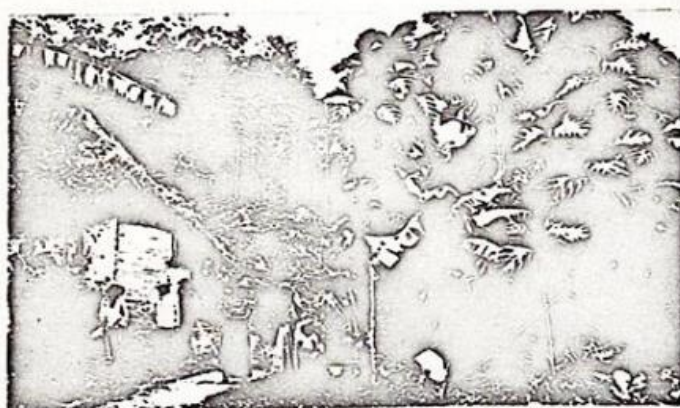
Grande corrente equatoriale, l'onde
tre correnti indicate nella carta
tra 4° e 8° di latitudine Nord
e a levante del 54° di longi-
tudine West. La corrente equa-
toriale ha l'andamento gene-
rale E - W, e prende controcor-
renti W - E, assumendo veloci-
tà variabili; ma che la carta si-
ce raggiungere alle volte le 2
miglia giornaliere.

A prima vista, la rotta costie-
ra, come la più diretta, par-
rebbe pure la più breve; altre
navi che la hanno seguita, ri-
feriscono avere trovato sotto costa,
in modo speciale sotto le coste del-

Grande corrente equatoriale, sono correnti indicate nella carta tra 4° e 8° di latitudine Nord e a levante del 54° di longitudine West. La corrente equatoriale ha l'andamento generale E-W, e presenta controcorrenti W-E, assumendo velocità variabili; ma che la carta dice raggiungere alle volte le 2 miglia giornaliere.

A prima vista, la rotta costiera, come la più diretta, parrebbe pure la più breve; altre navi che la hanno seguita, riferiscono avere trovato sottocosta, in modo speciale sottocoste del.

solo quelli che non obbligavano
ad allontanarsi molto dalla
città: pittoresca sopra tutte
terrazze la vallata di Maraval



per le sue fitte piantagioni,
la nostra fonda a Port-of-Spain
non fu priva di varie altre
visioni all'ambrogio e con nave
in moto; f' d' di quibus usum
in Sallada et esequimus t₂

solopulli che non obbligavano ad allontanarsi molto dalla città: pittoresca sopra tutte torna: la vallata di Maraval

per le sue fitte piantagioni, La nostra fonda a Port-of-Spain non fu priva di variate esera: terioni all'ancoraggio e con nave in moto; l' 8 di giugno uscin no Sallarada ed eseguimmo la

ri a piena larica ^{e lancia di siluri} ultimando così
i consumi semestrali e le cir-
colazioni del 1° semestre 1909.

Prima di ritornare all'ancora
saggio esperimento fare un giro
di bussola nella dritta, con ri-
levamenti di Sole, per verifi-
ca della bussola normale.

Da Port. of Spain a

Rio de Janeiro (13-29 giugno)

Secondo l'itinerario stabi-
lito dal Com. ^{Te} di bordo la
Port. of Spain avremmo do-
vuto recarci al Pará, a Pernam-
bucco e a Bahia, prima di tra-
lare Rio de Janeiro. Avendo

sia a piena carica ultimando così i consumi semestrali e le esercitazioni del 1° semestre 1909. Prima di ritornare all'ancoraggio eseguiamo pure un giro di bussola nella dritta, con rilevamenti di Sole, per verifica della bussola normale.

Da Port-of-Spain a Rio de Janeiro (13-29 giugno) Secondo l'itinerario stabilito Sal Lom Il di bordo da Port-of-Spain avremmo dovuto recarci al Parà, a Pernambuco e a Bahia, prima di toccare Rio de Janeiro. Avendo

ordine, un high life aristocratico,
dato il paese coloniale -
molte delle famiglie signorili
più residenti sono proprietarie di
piantagioni, o commercianti di
prodotti locali, o rappresentanti
di industrie Europee; le persone
colle quali si aveva noi venuti
a contatto nella nostra permanen-
za a Trinidad e sono state lar-
ghe divergenze, con quelle si-
gnarità di modi che è propria
dell'evoluzione inglese.
Attorno al Queen's Park si svol-
ge la parte più bella della città:
là è il palazzo del governatore,
con un magnifico parco; vicin-

ordine, un high life aristocratico, dato il paese coloniale - Molte delle famiglie più nobili più ricche sono proprietarie di piantagioni, o commercianti di prodotti locali, o rappresentanti di industrie Europee; le persone colle quali siamo noi venuti a contatto nella nostra permanenza a Trinidad sono state larghe ed ospitaliere, con quella tipicità di modi che è propria dell'educazione inglese.

Attorno al Queen's Park si svolge la parte più bella della città: là è il palazzo del governatore, con un magnifico parco; vi è

no è pure il giardino botanico,



ove si
ammira
la flora
tropicale
sotto le
sue forme
più tra-
siate.

Port. of Spain. Palmes al Botanical
Garden

La nostra permanenza a Port. of
Spain fu di 13 giorni; molti
dei quali occupati dalle prigi-
fie, che mandavano a monte.
qualcun progetto di escursioni.
Potei visitare solo il historico

no è pure il giardino botanico,

ove si ammira la flora tropicale sotto le sue forme più svariate.

Port. of Spain - Palms at Botanical Garden

La nostra permanenza a Port-of-Spain fu di 13 giorni; molti dei quali occupati dalle fatiche, che mandavano a monte qualsiasi progetto di escursioni. Potei visitare solo il Giardino.

a Port of Spain i lavoratori:
e lavoratori ordinati, istru-
ti: mi è occorso vedere parec-
chie volte delle turbe di bam-
bini e bambine veri uccelli del
le scuole coi libri, il che dimo-
stra ^(anche al primo sguardo) come si è curata l'istru-
zione delle classi basse. E alla
Paranah, il gran campo di pio-
chi e corle, si vedono i ragazzi
veri puliti, decorati, uniti nei
piccoli coi figli trionfanti dei loro
dominatori. Quale differenza
tra quanto ho osservato a Trinidad
e ciò che avevo notato a Port-De-Fran-
ce!..

a Port-of-Spain è lavoratore: e lavoratore ordinato, istruito: mi è occorso vedere parecchie volte delle turbe di bambini e bambine neri uscire dalle scuole coi libri, il che dimostra (anche al primo venuto) come sia curata l'istruzione delle classi basse. E alla Savannah, il gran Campo di giochi e corse, si vedono i ragazzi neri puliti, decorosi, uniti nei giochi coi figli biondi: Sen-loro Sominatori- Quale differenza tra quanto ho osservato a Trinidad e ciò che avevo notato a Port-St-France!.

de città, quale l'ho descritto fin
qui; è limitata alla parte com-
merciale e del traffico: la re-
sidenza delle famiglie signori-
li è alquanto verso l'interno,
tutto attorno al "Queen's Park",
detto pure Savannah, che ho
solo accennato. E chi si ag-
grava per quelle vie solitarie,
contornate da giardini e pre-
ziose villette ha la perfetta il-
lusione di trovarsi in una qua-
lunque dei tranquilli angoli
della città britannica ove i
signori passano la pace del
"cottage". - Non vi è certo a Cri-
stianità una società di primo

O alta, quale l'ho descritta più qui; è limitata alla parte lon-meridionale e del traffico: la residenza delle famiglie signorili è alquanto verso l'interno, tutto attorno al "Queen's Park", Sotto pure Savannah, che ho solo accennato. E chi ti aggira per quelle vie solitarie, contornate da giardini e graziose villette ha la perfetta illusione di trovarsi in uno qualunque dei tranquilli angoli delle città britanniche ove i signori gustano la pace del "cottage". - Non vi è certo a Trinidad una società - Sì, primmo



Port of Spain - Una via secondaria -

Regno Unito. Frequenti ed che
panti i trams elettrici che cor-
rono tutta la città e buona par-
te dei pittoreschi dintorni. Le
vie sono sorvegliate dai quei vi-
pidi "police-men" che formano
una delle caratteristiche della
città inglese. Ed il policeman
londinese, fresco, correttissimo
nel vestire e nel comportamento,

Port-of-Spain - Una via secondaria.

Regno Unito. Frequenti ed eleganti i trams elettrici che corrono tutta la città e buona parte dei pittoreschi dintorni. Le vie sono sorvegliate dai più rigidi "policemen" che formano una delle caratteristiche della città inglese. Ed il policemen londinese, freddo, correttissimo nel vestire e nel comportamento,

L'ho trovato Tapiantato in questo
paese tropicale, Trauntato nel po-
licemen nero. Perfettissimo an-
che questo, rincivilito figlio di
Cann, & che ha nel suo aspet-
to fiero quasi una solentario.
ne di superbia - La polsolario.
ne nera, che è contriterivolista
ma a Port - of - Spain, è impie-
gata in ogni genere di lavoro: gli
uomini sono barcaioli; fagghini;
vetturini; conduttori di Trams,
venditori ai negozi; giardinie-
ri; domestici, ecc. Le Don-
ne pure, anche in minor
ragione che gli uomini, lavo-
rano. In una parola il nero

L'ho trovato trapiantato in questo paese tropicale, trapiantato nel polichmen nero. Perfettissimo anche questo, rincivilito figlio di Cam, & che ha nel suo aspetto, sì fiero quasi una ostentazione di superbia - L'apostasia ne vera, che è consideratissima ma a Port-of-Spain, è impiegata in ogni genere di lavoro: p.li uomini sono barcaioli, facchini, vetturini, conduttori di trams, venditori ai negozi, giardinieri, domestici, ecc.....: le donne pure, benchè in minor ragione che gli uomini, lavorano. In una parola il nero

delle Antille, Lucchero, Augs.
stura, Rhum, caffè, cotone, ca-
cao, ecc..



Nelle piantagioni di cacao dell'isola di Trinidad -
- Raccolta e sezionamento delle bacche.

L'Isola di Trinidad è retta da
un governatore civile, residen-
te a Port-~~of~~-Spain, che ne
è la Capitale. Questa città è
un vero modello di città colo-
niale, e fa a vedere quale in-

delle Antille, Zucchero, Ananas, stura, Rhum, caffè, cotone, cacao, ecc..

Nelle piantagioni di cacao dell'isola di Trinidad - Raccolta e sezionamento delle bacche.

L'Isola di Trinidad è retta da un governatore civile; residente a Port-of-Spain, che ne è la Capitale. Questa città è un vero modello di città coloniale, e fa a vedere quale in-

seruamente ponga il governo In-
glese nello sviluppare e fare proprie
dite le proprie colonie.

Al primo avvicinarsi a terra,
si vedono lungo il mare i seifati
privati della "Custom House", le
baucine e i pontili ben tenuti,
serviti da numerosi sinari: po-
sa terra, al primo colpo d'oc-
chio si ha subito una piena
idea della proprietà dell'am-
biente - Viali ampi, contor-
nati da palme, giardini pub-
blici, vie pulite, lungo le qua-
li sorgono numerosi negozi, al-
cuni dei quali segni di fipue-
rare nella Capitale stessa del

Seramente ponga il governo l'implece nello sviluppare a fare produrre le proprie colonie.

Al primo avvicinarsi a terra, si vedono lungo il mare i scifati grifati della "Auburn House", le bandine e i pontili ben tenuti serviti da numerosi binari: presa terra, al primo colpo d'occhio si ha subito una piena idea della proprietà dell'ambiente - Viali ampi, contornati da palme, giardini pubblici, vie pulite, lungo le quali sorgono numerosi negozi, alcuni dei quali segni di ripusare nella capitale stessa del

Inglese; i quali ne sono tuttora
possessori. L'isola si presenta
al Nord con una costa, corrente
quasi per parallelo, assai mon-
tagnaia (quasi sempre montagne
superiori a 450 m.); mentre la
costa Sud, pure essa sensibil-
mente corrente per parallelo,
presenta colline dai 200 ai 340
metri. La parte Centrale è in
piano, come pure la costa W; la
costa E è anch'essa montagnosa.
È una delle migliori isole delle
Antille, e come colonia quella che
rende di più, a parte il fatto
che il suo clima è sano, cioè che

Inglesì; i quali ne sono tuttora possessori. L'isola si presenta al Nord con una costa, corrente quasi per parallelo, assai montagnosa (quasi sempre montagne superiori a 450 m.); mentre la costa Sud, pure essa sensibilmente corrente per parallelo, presenta colline sui 200 ai 340 metri.

La parte Centrale è in piano, come pure la costa W; la costa Est è anch'essa montagnosa.

È una delle migliori isole delle Antille, e come colonia quella che rende di più; a parte il fatto che il suo clima è sano, ciò che

non è in molte delle altre isole.
Quasi sempre, dalle 9^h alle 11^h più
naturalmente spirano venti da E. o ENE,
grazie ai quali la temperatura dell'
isola è resa sopportabilissima.
La notte invece non un altro si ven-
to turba la calma dell'atmosfera.
TA.



L'isola possiede una vegetazio-
ne lussureggiante, e produce in
gran quantità, come altre isole

non è in molte delle altre isole. Quasi sempre, dalle 9 alle 17, principalmente spirano venti da E. e ENE, grazie ai quali la temperatura dell'isola è resa sopportabilissima. La notte invece non un alito di vento turba la calma dell'atmosfera.

L'isola possiede una vegetazione lussureggiante, e produce in gran quantità, come altre isole

to che separa Trinidad dalla Costa
Venezuelana. Questa protende
verso l'isola di Trinidad una sot-
tile penisola, assai montuosa, Set-
ta di Paria; tra l'isola e la Costa
si apre il "Golfo di Paria," chiuso
a Nord dallo Stretto dei Dragoni, le
"Dragons Mouths" - al Sud dal pa-
so dei Serpenti. Nelle "scosche dei
Dragoni" sono sparse numerose isole,
su una delle quali, Chacachacare,
sorge un faro. Al Traverso del-
la punta SW di quest'isola di-
ripiamo per l'ancoraggio di Tri-
nidad. Su tutta questa rade
i fondali non sono molto ri-
vanti, e, fatte le traversie lo.

to che separa Trinidad dalla Costa Venezuelana - Questa protende verso l'isola di Trinidad una sottile penisola, assai montuosa, Setta di Paria; tra l'isola e la Costa s'apre il "Golfo di Paria", chiuso a Nord dallo Stretto dei Dragoni, le "Dragons Mouths" - al Sud dal passo dei "Serpenti". Nelle "bocche dei Dragoni" sono sparse numerose isole, su una delle quali, Chacachacare, sorge un fanale. Al traverso del le punto SW di quest'isola di: ripiano per l'ancoraggio di Trinidad. Su tutte queste rade i fondali non sono molto rilevanti; e, date le traversie lo-

12
lab; e consiglio prendere un
auroraggio piuttosto lontano da
terra. Noi siamo fondo in m.
e circa un. 2 5a terra -

Port. of Spain (Trinidad)
(1° - 13 Giugno)

Alcune notizie sull'isola -
Trinidad fu scoperta da Cristoforo Colombo nel suo terzo
viaggio (1498); fu lasciata
quindi fino al 1538 in balia
a se stessa; in tale anno fu
colonizzata dagli Spagnuoli,
che ne ebbero il possesso fino
al 1797, anno in cui passò agli

12

tali, è consigliato prendere un ancoraggio piuttosto lontano da terra. Noi diamo fondo in m. e circa mp. 2 da terra -

Port. of Spain (Trinidad)

(1° - 13 Giugno)

Alcune notizie sull'isola -

Trinidad fu scoperta da Cristoforo Colombo nel suo terzo viaggio (1498); fu lasciata quindi fino al 1588 in balia a se stessa; in tale anno fu colonizzata dagli Spagnuoli; che ne ebbero il possesso fino al 1797, anno in cui passò agli.

nante la stagione dei venti dal Nord. Lungo le coste di Jamaica la corrente va ad W; fra essa e la terra ferma la velocità è variabile, ma la direzione è per W, eccetto che tra la Jamaica e il banco Pedro, ove si trova spesso una debole corrente per E.

Da Fort - St. France a
Port. of Spain (Trinidad)
(31 Maggio - 1 Giugno)

Il mattino del 31 Maggio, circa le 9^h 30^m l'alpiamo è met. Fanno in moto, dirigendo per Pt. Salomone, che chiude la baia di Fort - St. France a SW. Al traverso di Capo Salomone si pren-

nauta la stagione dei venti Sal Nord. Lungo le coste di Giamaica la corrente va a SW; fra essa e la terra ferma la velocità è variabile, ma la direzione è per N, eccetto che tra la Giamaica e il banco Pedro, ove si trova spesso una debole corrente per E-

Da Fort-De-France a Port-of-Spain (Trinidad) (31 Maggio-1 Giugno)

Il mattino del 31 Maggio, circa le 8h30m- salpiamo a vela. Siamo in moto, dirigendo per Pt Salomone, che chiude la baia di Fort-De-France a SW. Al traverso di Capo Salomone si pres

de rotta pel canale di ^{P. Saline nell'isola di} Grenada,
che avviseremo nella notte -
Il mare è calmo, e il tem-
po buono; la breve navigazio-
ne procede senza ^{che succeda} nulla ^{Calestio} degno
di menzione - Noi, peruvia-
mo la Corda del grande arco
che formano le piccole Antille
di sopravento tra Grenada e
Fort. St. France: lasciamo a
sinistra S. Lucia - St. Vincent-
le Grenadine - Alle 2^h del 1^o
Quigno avvistiamo il canale
St. George (luce rossa) e quindi pos-
so di P. Saline - Alle 3^h, al tra-
verso di questo, mettiamo in rotta
pel passo dei Dragoni, lo stret-

P. Sabine nell'isola di de rotta pel canale di Grenada, che avvisteremo nella notte - Il mare è calmo, e il tempo buono; la breve navigazione che succede Calypso procede senza nulla degno di menzione - Noi percorriamo la corda del grande arco che formano le piccole Antille di sopravvento tra Grenada e Fort. St. France: lasciamo a sinistra St. Lucie - St. Vincent. le Grenadine - Alle 2^ del 1° Giugno avvistiamo il canale St. George (luce rossa) e quindi più lo di P. Sabine - Alle 3^, al traverso di questo, mettiamo in rotta pel passo dei Dragoni, lo stret=

hanno, come dicemmo, la direzione E - W, si notano numerose modifiche. Tali correnti sono molto meglio osservate nel Mar delle Antille e nel Golfo del Messico; vi si incontrano spesso vortici e contro-correnti, rimanendo però il movimento generale delle acque per E - W costante. I passi tra Trinidad e S^t Lucia hanno correnti quasi sempre superiori ad un miglio orario, e direzione N W. In prossimità delle isole la corrente subisce però varie deviazioni di forza e di direzione. Da S^t Lucia fino a Portorico i passi fra le

hanno, come dicemmo, la direzione E-W, si notano numerose modifiche. Tali correnti sono molto irregolari nel Mar delle Antille e nel Golfo del Messico, vi si incontrano spesso vortici e contro correnti, rimanendo però il movimento generale delle acque per E-W costante. I passi tra Trinidad e St. Lucia hanno correnti quasi sempre superiori ad un miglio orario, e di direzione N.W. In prossimità delle isole la corrente subisce però variazioni di forza e direzione. Da St. Lucia fino a Portorico i passi più le

isole sono soggetti a poco corrente
anche nella stagione in cui gli alie-
ri sono più forti: si incontrano però
alle volte filoni dritti ad W e
a volte ad E, che durano più gior-
ni, e si verificano ad epoche inde-
terminate; quella dritta ad E è
ad ogni modo una corrente de-
bolissima.

La corrente si mantiene in dire-
zione W anche lungo le coste di
Portorico e S. Domingo; è più
forte nelle coste Sud che non su
quelle Nord; nel passaggio tra le
due isole la direzione è N. W e
la corrente è debole. Tra S. Do-
mingo e Cuba la direzione è SW,
e la velocità aumenta spetto su.

isole sono soggetti a poca corrente. anche nelle stagione in cui gli altri ter sono più forti: si incontrano però alle volte filoni diretti ad W e a volte ad E, che saranno più prior. ni, e si verificano ad epoche inde. terminate; quella diretta ad E è ad ogni modo una corrente de. bolissima -

La corrente si mantiene in dire. zione W anche lungo le coste di Portorico e S. Domingo; è più forte nelle coste Sud che non su quelle Nord; nel passaggio tra le due isole ha direzione N.W. e rilevante velocità. Tra S. Do. mingo e Cuba la direzione è SW, e la velocità aumenta spesso du,