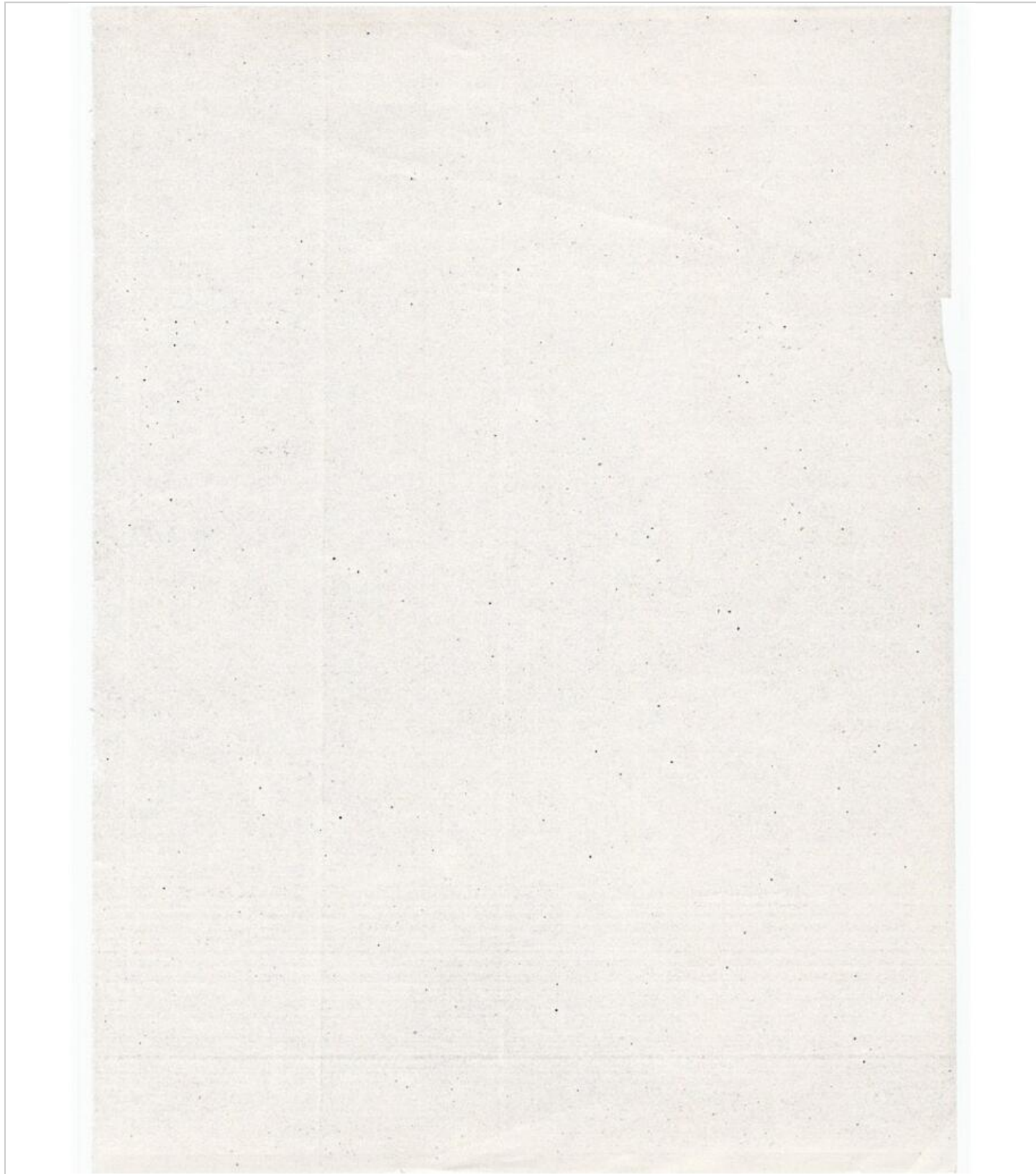




---

NO CONTENT



---

NO CONTENT

vare nell' uomo la stessa "piante  
d' animo e di cuore" che senza  
poter ve simiglianza se fare  
l' idea.

Adolfo Berchi

Proprietario di Vatelto

1911 -

dare nell' uomo lo stesso forse  
d'animo e di cuore" che senta  
dentro se si ridesta segue  
l'idea.

Paolo Berchi  
Sottotenente di Vascello

1911-





R.N.C.O.F.F.R.I.O.  
CAFFON, GRUMMAND & CO.  
1903.10.11



6 così ebbe termine la mia  
Campagna di Circumnaviga-  
zione, che ricorderò come il  
periodo più interessante non so  
se della mia fin più breve Li-  
rica, ma anche della mia vita.

Spero poter rivedere, se non tut-  
ti, in parte i luoghi visitati,  
che ora, mentre do' loro un'cala-  
mis addio, ti affollano immen-  
si alla mia mente in una rit-  
ta di persone e di cose; spero,  
per di più, poter vedere e l'Ame-  
rica del Nord, l'Atlantico,  
e l'Australia, e l'Africa, l'Eu-  
ropa appena, in questa Campagna;  
ma sento che sarà ad ogni modo  
una Campagna assai diversa

A cui ebbe termine la mia Campagne di Circumnavigazione, che ricorderò essere il periodo più interessante non solo della mia fin qui breve vita, ma anche della mia età. Spero poter rivedere, se non tutti, in parte i luoghi visitati, che ora, mentre do loro un addio, si affollano innanzi alla mia mente in merito di persone e di cose; spero, per di più, poter vedere l'America del Nord, l'Asia, l'Atlantico, e l'Australia, e l'Africa, toccate appena, in questa Campagna; ma sento che sarà affatto una Campagna assai diversa.

de quella che ora ha avuto termine:  
quella spensieratezza gioia e serena,  
quell'entusiasmo che in ogni cosa  
nuova ci facevasi trovare diletto;  
e che sono propri di pochi giovan  
anni, perdureranno nell'età,  
dopo che saremo passati per  
l'inevitabile trafilata delle di-  
sillusioni molteplici riservate  
appunto all'età matura?  
Mi affuro che, rileggendo que-  
ste pagine fra qualche anno,  
anzi, fra molti anni, potrei  
sempre torridore nel pensare  
al dubbio nero che trappare  
dalle righe precedenti, mi an-  
fuso cioè di non far mai par-  
te dei "Selenitanti", di ritro-

de quella che ora ha avuto termine; quella spensieratezza gaia e serena, quell'entusiasmo che in ogni caso ci facevano trovare diletto, e che sono propri di questi giovanili anni, perdureranno coll'età, dopo che saranno passati per l'inevitabile trafila delle disillusioni molteplici riservate appunto all'età matura? Mi auguro che, rileggendo queste pagine fra qualche anno, anzi, fra molti anni, potrò sempre sorridere nel portare il dubbio vero che traspare dalle righe precedenti, mi auguro cioè di non far mai parte dei "disenchantés", di ritro.



lento "Kaukhu" (il vento dal Deser-  
to Africano, che a norma della  
piccola arca dovrebbe durare  
50 ore) che ci fa perdere circa 1  
giorno per di più: effieciamen-  
te in canale.

Il Port-Saïd ci trattiene un  
giorno, ed entrano quindi  
in Mediterraneo.

Rivisto così il mare, che adden-  
tante vorremmo Nostro, do-  
po due anni di attesa: lo la-  
sciamo, come Colombo, con pro-  
re a ponente, per lo Stretto di  
Gibilterra, e in rientro da Levante,  
per il Canale di Suez, dopo aver cir-  
cuito la terra intera -

Il "P" fa rotta per l'isola di S. Paolo,

lento "l'auster" (il vento dal Deserto africano, che a norma della parola araba dovrebbe durare 50 ore) che ci fa perdere circa 1 giorno per diversi affiancamenti in canale.

A Port-Said ci trattenemmo una giornata, ed entrammo quindi in Mediterraneo.

Rivedemmo con il mare che ardentemente verso il nostro, e fra due anni di astenersi lo ho lasciate, come Colombo, comporrotta a ponente, per lo stretto di Gibilterra, e il rientro da Levante, per il canale di Suez, dopo averci permesso la linea intera.

Il "Po" fa rotta per l'isola di Malta,



1441  
che si trova poco a Sud di Creta, e quindi  
di seguire la costa cretese con rotta  
su Cistaria -

A Cistaria ci fermeremo alcune ore  
e ripartiremo quindi per Napoli, ove  
saremo alle ore 22<sup>h</sup> del 21  
Aprile -

- A Napoli avremo il definitivo  
fatto scioglimento di quello che era  
stato lo "Stato Maggiore" sulla "S.  
Sabina": io mi reco a Spezia, ove  
ha sede il 1<sup>o</sup> Dipartimento M<sup>te</sup>  
Marittimo, al quale sono aperto.

Dopo la presentazione di dovere  
sarò lasciato libero di fruire un  
periodo di 60 giorni di licenza  
straordinaria, dopo il quale pre-  
nderò un nuovo imbarco -

Che si trova poco a Sud di Creta, e poi si segue la Costa Calabrese con rotta su Catania.

A Catania ci fermiamo alcune ore e ripartiamo quindi per Napoli, ove giungiamo alle ore 22 del 21 Aprile.

A Napoli avviene il definitivo mio scioglimento di quello che era stato lo "Stato Maggiore" della "R. Marina": io mi reco a Spezia, ove ha sede il 1° Dipartimento M.M. Marittimo, al quale sono ascritto. Dopo la presentazione di dovere sono lasciato libero di fruire un periodo di 60 giorni di licenza straordinaria, dopo il quale prenderò un nuovo imbarco.

tale assenza dalla Patria sia  
stata da noi stessa voluta, allo  
scopo di compiere una indivi-  
dual campagna di circo-  
navigazione terrestre, pure sentiamo  
ovvio il desiderio di risiedere  
l'Italia e la nostra Case-

Io, personalmente, sarei pronto  
a ripartire anche dopo un breve  
periodo di permanenza in Pa-  
tria, convinto che l'istruzione ge-  
nerale di un giovane lefficiente  
di Marina si compie con assai  
maggiore profitto con la naviga-  
zione attiva e col visitare di  
separati paesi, venendo a contatto con  
uomini e civiltà diverse, di quan-  
to non si possa compiere con per-  
manenza di navigazione e stazioni più

Tale assenza dalla Patria ci è stata da voi stessi voluta, allo scopo di compiere una invidiabile Campagna di circumnavigazione terrestre, pure sentiamo in noi il desiderio di rivedere l'Italia e le nostre case. Io, personalmente, sarei pronto a ripartire anche dopo un breve periodo di permanenza in Patria, facendo che l'istruzione per generale di un giovane ufficiale di Marina si compie con assai maggior profitto per la navigazione alturiera e col visitare disparati paesi, venendo a contatto con uomini e civiltà diverse, di quanto non si possa compiere per passeggiate di navigazione e stazioni più



o meno prolungate in determinate  
località nazionali. È evidente  
che per la parte tecnica occorre il  
periodo di imbarco in squadra,  
ma ritengo che, se fosse possibile,  
si dovrebbero imbarcare rife-  
ramenti ufficiali su navi destina-  
te all'atterraggio, un anno dopo  
la promozione a Guardiamarina,  
per far loro riprendere servizio  
in squadra durante la permanen-  
za nel grado di sottotenente  
di vascello.

— Il piroscafo "P" tocca Mas-  
sana, ove si trattiene 3 giorni.  
Tocca quindi Port-Sudan, per  
una notte fermata, e prosegue  
poi per Suez. Il passaggio del  
Canale è ostacolato da un ro-

o meno prolungate in determinate località nazionali. È evidente che per la parte tecnica occorre il periodo di imbarco in squadra, ma ritengo che, se fosse possibile, si dovrebbero imbarcare riforniti vari ufficiali su navi destinate all'estero, un anno dopo la promozione a guardiamarina, per far loro riprendere servizio in squadra durante la permanenza senza nel grado di sottotenente di Vascello.

Il piroscafo "Po" tocca Massaua, ove si trattiene 3 giorni.

Tocca quindi Port-Sudan, per una messa fiornata, e prosegue poi per Suez. Il passaggio del canale è ostacolato da un viso.



suocere il periodo del "rinnova-  
mento"

Aden (13 Marzo - 4 Aprile)

Il 6 Marzo lasciamo Colombo,  
diretti ad Aden. Anche questa  
navigazione si svolse con piena  
buona fortuna, ed il 13 giun-  
gemmo ad Aden.

Durante la permanenza ad Aden  
ci imbarcavamo sul "Volturno" e  
sulla "Staffetta"; stazionammo,  
prima, sulla Costa del Boma-  
der; adibita, la seconda, a vi-  
sive idrografici su questa Costa  
stessa, e su quella Britanica.

Il 23 Marzo partimmo, col pri-  
mo Nazionale dall'Italia, gli  
ufficiali che ci devono sostituire sul

suevere il periodo del "ruipa-"  
flis

### **Oden (13 Marzo - 4 Aprile)**

Il 6 Marzo lasciamo Colombo, diretti ad Aden. Anche questa navigazione si svolse con calma quasi perfetta, ed il 13 fummo ad Aden.

Durante la permanenza ad Aden ci incontrammo col "Vultorno" e colla "Staffetta"; stazionammo, i primi, sulla Costa del Benadir; adibita, la seconda, a rilievi idrografici su questa costa stessa, e su quella eritrea. Il 23 Marzo giunsero, col piroscafo Nazionale dall' Italia, gli ufficiali che ci devono sostituire sul

"Piemonte" - Noi partiamo loro la  
langua, per la parte spettante a  
fanno, e scardiamo, prendendo al  
lappio a terra, in attesa del principe  
italiano, proveniente da "Lanzibet e  
dal Benadir, col quale abbiamo  
ordine di rimpatriare.

### Rimpatrio

"Salve, meque parens frugum,  
Saturnia Tellus".....

Queste parole di Virgilio glori-  
fichino la nostra Terra Natale,  
noi ci affacciamo alla mente e  
noi ampliamo il Cuore, nel mo-  
mento che, col principe "Po",  
salpando da Adeo, facciamo il  
nostro vero viaggio di rimpa-  
trio. Da 16 mesi abbiamo la  
finta l'Alba, e, per quanto

"Premsute" Noi pastians. loro la Loulequa, per la parte spettanto a fame, e skarchiams, prendendo als leffio a tems, in attesa del purefcato italians, proveniente de Lanzibar dal Resiadir, col quale abbiamo ordine di rumpatriare-

Rimpatrid

"Salve, moque pareve frequen,  
Saturné Bellus ".....

Pueste parole di Virgilig flori fil anti la nostra Berra Matate, ni si affaccians. alla wette seni ampions il Cuore, read musz mento fue, col prisfcafo "Po", Salpants da Aten, fanminfinit napotto ver<sub>p</sub> viaffis di rumpas. Aris. Ra 26 mesi abbiamo lan fciata l'Italia, e, per quants. e



medico di bordo, Dottor Pennardi,  
che da Singapore ha sostituito il  
Dottor Quattrocchi.

Il "Riemonti", nave stazionaria  
in Max Bosto, è al comando del  
Capo di Fregata Arturo Fava,  
e deve subito ritornare nei mari  
della stagione estiva, donde, a  
quanto pare, potranno rimpatriare  
dopo esser stati sostituiti da un  
nuovo Stato Maggiore. La Nave  
dove Pompiere fra poco una in-  
teressantissima Lampadina di cui  
l'immersione dell'acqua, e  
proseguire per il Centro e Sud-  
America, se non è improbabile  
potrà venire condotta a qualche fine.

medico di bordo, Dottor Ferrucci, che da Singapore ha sostituito il Dottor Quattrocchi.

Il "Piemonte", nave stazionaria in Mar Rosso, è al Comando del Capo di Fregata Arturo Avallone, e deve subito ritornare nei mari della stagione stessa, onde, a quanto pare, potrebbe rimpatriare dopo essere stati sostituiti da un nuovo Stato Maggiore. La Nave deve compiere fra poco una interessantissima campagna di circumnavigazione dell'Africa, e proseguire per il Centro e Sud-America, ove non è improbabile possa venire venduta a qualche fin



Lo Stato, forse l'Harquay  
Ad ogni modo, questa prossima  
Lampadina del "Piemonte" non  
ci interessa personalmente, poiché  
tutti dobbiamo ricapitare, in se-  
gnito a nostra presidente donna.  
da. Non so se un certo sen-  
to di invidia sta sorgendo entro  
di me verso Colos che potranno  
compiere questa Lincummaropio-  
in africana, Santorara a Com.  
pierti dalle nostre vari da  
fredda.

Leylon -

Alle 13<sup>h</sup> del 20 febbraio stes-  
so il "Piemonte" parte da Li-  
sapore, scambiando colla "Co-  
labria" i 14<sup>h</sup> 15<sup>h</sup> 16<sup>h</sup> 17<sup>h</sup> 18<sup>h</sup> 19<sup>h</sup> 20<sup>h</sup> 21<sup>h</sup> 22<sup>h</sup> 23<sup>h</sup> 24<sup>h</sup> 25<sup>h</sup> 26<sup>h</sup> 27<sup>h</sup> 28<sup>h</sup> 29<sup>h</sup> 30<sup>h</sup> 31<sup>h</sup> 32<sup>h</sup> 33<sup>h</sup> 34<sup>h</sup> 35<sup>h</sup> 36<sup>h</sup> 37<sup>h</sup> 38<sup>h</sup> 39<sup>h</sup> 40<sup>h</sup> 41<sup>h</sup> 42<sup>h</sup> 43<sup>h</sup> 44<sup>h</sup> 45<sup>h</sup> 46<sup>h</sup> 47<sup>h</sup> 48<sup>h</sup> 49<sup>h</sup> 50<sup>h</sup> 51<sup>h</sup> 52<sup>h</sup> 53<sup>h</sup> 54<sup>h</sup> 55<sup>h</sup> 56<sup>h</sup> 57<sup>h</sup> 58<sup>h</sup> 59<sup>h</sup> 60<sup>h</sup> 61<sup>h</sup> 62<sup>h</sup> 63<sup>h</sup> 64<sup>h</sup> 65<sup>h</sup> 66<sup>h</sup> 67<sup>h</sup> 68<sup>h</sup> 69<sup>h</sup> 70<sup>h</sup> 71<sup>h</sup> 72<sup>h</sup> 73<sup>h</sup> 74<sup>h</sup> 75<sup>h</sup> 76<sup>h</sup> 77<sup>h</sup> 78<sup>h</sup> 79<sup>h</sup> 80<sup>h</sup> 81<sup>h</sup> 82<sup>h</sup> 83<sup>h</sup> 84<sup>h</sup> 85<sup>h</sup> 86<sup>h</sup> 87<sup>h</sup> 88<sup>h</sup> 89<sup>h</sup> 90<sup>h</sup> 91<sup>h</sup> 92<sup>h</sup> 93<sup>h</sup> 94<sup>h</sup> 95<sup>h</sup> 96<sup>h</sup> 97<sup>h</sup> 98<sup>h</sup> 99<sup>h</sup> 100<sup>h</sup> 101<sup>h</sup> 102<sup>h</sup> 103<sup>h</sup> 104<sup>h</sup> 105<sup>h</sup> 106<sup>h</sup> 107<sup>h</sup> 108<sup>h</sup> 109<sup>h</sup> 110<sup>h</sup> 111<sup>h</sup> 112<sup>h</sup> 113<sup>h</sup> 114<sup>h</sup> 115<sup>h</sup> 116<sup>h</sup> 117<sup>h</sup> 118<sup>h</sup> 119<sup>h</sup> 120<sup>h</sup> 121<sup>h</sup> 122<sup>h</sup> 123<sup>h</sup> 124<sup>h</sup> 125<sup>h</sup> 126<sup>h</sup> 127<sup>h</sup> 128<sup>h</sup> 129<sup>h</sup> 130<sup>h</sup> 131<sup>h</sup> 132<sup>h</sup> 133<sup>h</sup> 134<sup>h</sup> 135<sup>h</sup> 136<sup>h</sup> 137<sup>h</sup> 138<sup>h</sup> 139<sup>h</sup> 140<sup>h</sup> 141<sup>h</sup> 142<sup>h</sup> 143<sup>h</sup> 144<sup>h</sup> 145<sup>h</sup> 146<sup>h</sup> 147<sup>h</sup> 148<sup>h</sup> 149<sup>h</sup> 150<sup>h</sup> 151<sup>h</sup> 152<sup>h</sup> 153<sup>h</sup> 154<sup>h</sup> 155<sup>h</sup> 156<sup>h</sup> 157<sup>h</sup> 158<sup>h</sup> 159<sup>h</sup> 160<sup>h</sup> 161<sup>h</sup> 162<sup>h</sup> 163<sup>h</sup> 164<sup>h</sup> 165<sup>h</sup> 166<sup>h</sup> 167<sup>h</sup> 168<sup>h</sup> 169<sup>h</sup> 170<sup>h</sup> 171<sup>h</sup> 172<sup>h</sup> 173<sup>h</sup> 174<sup>h</sup> 175<sup>h</sup> 176<sup>h</sup> 177<sup>h</sup> 178<sup>h</sup> 179<sup>h</sup> 180<sup>h</sup> 181<sup>h</sup> 182<sup>h</sup> 183<sup>h</sup> 184<sup>h</sup> 185<sup>h</sup> 186<sup>h</sup> 187<sup>h</sup> 188<sup>h</sup> 189<sup>h</sup> 190<sup>h</sup> 191<sup>h</sup> 192<sup>h</sup> 193<sup>h</sup> 194<sup>h</sup> 195<sup>h</sup> 196<sup>h</sup> 197<sup>h</sup> 198<sup>h</sup> 199<sup>h</sup> 200<sup>h</sup> 201<sup>h</sup> 202<sup>h</sup> 203<sup>h</sup> 204<sup>h</sup> 205<sup>h</sup> 206<sup>h</sup> 207<sup>h</sup> 208<sup>h</sup> 209<sup>h</sup> 210<sup>h</sup> 211<sup>h</sup> 212<sup>h</sup> 213<sup>h</sup> 214<sup>h</sup> 215<sup>h</sup> 216<sup>h</sup> 217<sup>h</sup> 218<sup>h</sup> 219<sup>h</sup> 220<sup>h</sup> 221<sup>h</sup> 222<sup>h</sup> 223<sup>h</sup> 224<sup>h</sup> 225<sup>h</sup> 226<sup>h</sup> 227<sup>h</sup> 228<sup>h</sup> 229<sup>h</sup> 230<sup>h</sup> 231<sup>h</sup> 232<sup>h</sup> 233<sup>h</sup> 234<sup>h</sup> 235<sup>h</sup> 236<sup>h</sup> 237<sup>h</sup> 238<sup>h</sup> 239<sup>h</sup> 240<sup>h</sup> 241<sup>h</sup> 242<sup>h</sup> 243<sup>h</sup> 244<sup>h</sup> 245<sup>h</sup> 246<sup>h</sup> 247<sup>h</sup> 248<sup>h</sup> 249<sup>h</sup> 250<sup>h</sup> 251<sup>h</sup> 252<sup>h</sup> 253<sup>h</sup> 254<sup>h</sup> 255<sup>h</sup> 256<sup>h</sup> 257<sup>h</sup> 258<sup>h</sup> 259<sup>h</sup> 260<sup>h</sup> 261<sup>h</sup> 262<sup>h</sup> 263<sup>h</sup> 264<sup>h</sup> 265<sup>h</sup> 266<sup>h</sup> 267<sup>h</sup> 268<sup>h</sup> 269<sup>h</sup> 270<sup>h</sup> 271<sup>h</sup> 272<sup>h</sup> 273<sup>h</sup> 274<sup>h</sup> 275<sup>h</sup> 276<sup>h</sup> 277<sup>h</sup> 278<sup>h</sup> 279<sup>h</sup> 280<sup>h</sup> 281<sup>h</sup> 282<sup>h</sup> 283<sup>h</sup> 284<sup>h</sup> 285<sup>h</sup> 286<sup>h</sup> 287<sup>h</sup> 288<sup>h</sup> 289<sup>h</sup> 290<sup>h</sup> 291<sup>h</sup> 292<sup>h</sup> 293<sup>h</sup> 294<sup>h</sup> 295<sup>h</sup> 296<sup>h</sup> 297<sup>h</sup> 298<sup>h</sup> 299<sup>h</sup> 300<sup>h</sup> 301<sup>h</sup> 302<sup>h</sup> 303<sup>h</sup> 304<sup>h</sup> 305<sup>h</sup> 306<sup>h</sup> 307<sup>h</sup> 308<sup>h</sup> 309<sup>h</sup> 310<sup>h</sup> 311<sup>h</sup> 312<sup>h</sup> 313<sup>h</sup> 314<sup>h</sup> 315<sup>h</sup> 316<sup>h</sup> 317<sup>h</sup> 318<sup>h</sup> 319<sup>h</sup> 320<sup>h</sup> 321<sup>h</sup> 322<sup>h</sup> 323<sup>h</sup> 324<sup>h</sup> 325<sup>h</sup> 326<sup>h</sup> 327<sup>h</sup> 328<sup>h</sup> 329<sup>h</sup> 330<sup>h</sup> 331<sup>h</sup> 332<sup>h</sup> 333<sup>h</sup> 334<sup>h</sup> 335<sup>h</sup> 336<sup>h</sup> 337<sup>h</sup> 338<sup>h</sup> 339<sup>h</sup> 340<sup>h</sup> 341<sup>h</sup> 342<sup>h</sup> 343<sup>h</sup> 344<sup>h</sup> 345<sup>h</sup> 346<sup>h</sup> 347<sup>h</sup> 348<sup>h</sup> 349<sup>h</sup> 350<sup>h</sup> 351<sup>h</sup> 352<sup>h</sup> 353<sup>h</sup> 354<sup>h</sup> 355<sup>h</sup> 356<sup>h</sup> 357<sup>h</sup> 358<sup>h</sup> 359<sup>h</sup> 360<sup>h</sup> 361<sup>h</sup> 362<sup>h</sup> 363<sup>h</sup> 364<sup>h</sup> 365<sup>h</sup> 366<sup>h</sup> 367<sup>h</sup> 368<sup>h</sup> 369<sup>h</sup> 370<sup>h</sup> 371<sup>h</sup> 372<sup>h</sup> 373<sup>h</sup> 374<sup>h</sup> 375<sup>h</sup> 376<sup>h</sup> 377<sup>h</sup> 378<sup>h</sup> 379<sup>h</sup> 380<sup>h</sup> 381<sup>h</sup> 382<sup>h</sup> 383<sup>h</sup> 384<sup>h</sup> 385<sup>h</sup> 386<sup>h</sup> 387<sup>h</sup> 388<sup>h</sup> 389<sup>h</sup> 390<sup>h</sup> 391<sup>h</sup> 392<sup>h</sup> 393<sup>h</sup> 394<sup>h</sup> 395<sup>h</sup> 396<sup>h</sup> 397<sup>h</sup> 398<sup>h</sup> 399<sup>h</sup> 400<sup>h</sup> 401<sup>h</sup> 402<sup>h</sup> 403<sup>h</sup> 404<sup>h</sup> 405<sup>h</sup> 406<sup>h</sup> 407<sup>h</sup> 408<sup>h</sup> 409<sup>h</sup> 410<sup>h</sup> 411<sup>h</sup> 412<sup>h</sup> 413<sup>h</sup> 414<sup>h</sup> 415<sup>h</sup> 416<sup>h</sup> 417<sup>h</sup> 418<sup>h</sup> 419<sup>h</sup> 420<sup>h</sup> 421<sup>h</sup> 422<sup>h</sup> 423<sup>h</sup> 424<sup>h</sup> 425<sup>h</sup> 426<sup>h</sup> 427<sup>h</sup> 428<sup>h</sup> 429<sup>h</sup> 430<sup>h</sup> 431<sup>h</sup> 432<sup>h</sup> 433<sup>h</sup> 434<sup>h</sup> 435<sup>h</sup> 436<sup>h</sup> 437<sup>h</sup> 438<sup>h</sup> 439<sup>h</sup> 440<sup>h</sup> 441<sup>h</sup> 442<sup>h</sup> 443<sup>h</sup> 444<sup>h</sup> 445<sup>h</sup> 446<sup>h</sup> 447<sup>h</sup> 448<sup>h</sup> 449<sup>h</sup> 450<sup>h</sup> 451<sup>h</sup> 452<sup>h</sup> 453<sup>h</sup> 454<sup>h</sup> 455<sup>h</sup> 456<sup>h</sup> 457<sup>h</sup> 458<sup>h</sup> 459<sup>h</sup> 460<sup>h</sup> 461<sup>h</sup> 462<sup>h</sup> 463<sup>h</sup> 464<sup>h</sup> 465<sup>h</sup> 466<sup>h</sup> 467<sup>h</sup> 468<sup>h</sup> 469<sup>h</sup> 470<sup>h</sup> 471<sup>h</sup> 472<sup>h</sup> 473<sup>h</sup> 474<sup>h</sup> 475<sup>h</sup> 476<sup>h</sup> 477<sup>h</sup> 478<sup>h</sup> 479<sup>h</sup> 480<sup>h</sup> 481<sup>h</sup> 482<sup>h</sup> 483<sup>h</sup> 484<sup>h</sup> 485<sup>h</sup> 486<sup>h</sup> 487<sup>h</sup> 488<sup>h</sup> 489<sup>h</sup> 490<sup>h</sup> 491<sup>h</sup> 492<sup>h</sup> 493<sup>h</sup> 494<sup>h</sup> 495<sup>h</sup> 496<sup>h</sup> 497<sup>h</sup> 498<sup>h</sup> 499<sup>h</sup> 500<sup>h</sup> 501<sup>h</sup> 502<sup>h</sup> 503<sup>h</sup> 504<sup>h</sup> 505<sup>h</sup> 506<sup>h</sup> 507<sup>h</sup> 508<sup>h</sup> 509<sup>h</sup> 510<sup>h</sup> 511<sup>h</sup> 512<sup>h</sup> 513<sup>h</sup> 514<sup>h</sup> 515<sup>h</sup> 516<sup>h</sup> 517<sup>h</sup> 518<sup>h</sup> 519<sup>h</sup> 520<sup>h</sup> 521<sup>h</sup> 522<sup>h</sup> 523<sup>h</sup> 524<sup>h</sup> 525<sup>h</sup> 526<sup>h</sup> 527<sup>h</sup> 528<sup>h</sup> 529<sup>h</sup> 530<sup>h</sup> 531<sup>h</sup> 532<sup>h</sup> 533<sup>h</sup> 534<sup>h</sup> 535<sup>h</sup> 536<sup>h</sup> 537<sup>h</sup> 538<sup>h</sup> 539<sup>h</sup> 540<sup>h</sup> 541<sup>h</sup> 542<sup>h</sup> 543<sup>h</sup> 544<sup>h</sup> 545<sup>h</sup> 546<sup>h</sup> 547<sup>h</sup> 548<sup>h</sup> 549<sup>h</sup> 550<sup>h</sup> 551<sup>h</sup> 552<sup>h</sup> 553<sup>h</sup> 554<sup>h</sup> 555<sup>h</sup> 556<sup>h</sup> 557<sup>h</sup> 558<sup>h</sup> 559<sup>h</sup> 560<sup>h</sup> 561<sup>h</sup> 562<sup>h</sup> 563<sup>h</sup> 564<sup>h</sup> 565<sup>h</sup> 566<sup>h</sup> 567<sup>h</sup> 568<sup>h</sup> 569<sup>h</sup> 570<sup>h</sup> 571<sup>h</sup> 572<sup>h</sup> 573<sup>h</sup> 574<sup>h</sup> 575<sup>h</sup> 576<sup>h</sup> 577<sup>h</sup> 578<sup>h</sup> 579<sup>h</sup> 580<sup>h</sup> 581<sup>h</sup> 582<sup>h</sup> 583<sup>h</sup> 584<sup>h</sup> 585<sup>h</sup> 586<sup>h</sup> 587<sup>h</sup> 588<sup>h</sup> 589<sup>h</sup> 590<sup>h</sup> 591<sup>h</sup> 592<sup>h</sup> 593<sup>h</sup> 594<sup>h</sup> 595<sup>h</sup> 596<sup>h</sup> 597<sup>h</sup> 598<sup>h</sup> 599<sup>h</sup> 600<sup>h</sup> 601<sup>h</sup> 602<sup>h</sup> 603<sup>h</sup> 604<sup>h</sup> 605<sup>h</sup> 606<sup>h</sup> 607<sup>h</sup> 608<sup>h</sup> 609<sup>h</sup> 610<sup>h</sup> 611<sup>h</sup> 612<sup>h</sup> 613<sup>h</sup> 614<sup>h</sup> 615<sup>h</sup> 616<sup>h</sup> 617<sup>h</sup> 618<sup>h</sup> 619<sup>h</sup> 620<sup>h</sup> 621<sup>h</sup> 622<sup>h</sup> 623<sup>h</sup> 624<sup>h</sup> 625<sup>h</sup> 626<sup>h</sup> 627<sup>h</sup> 628<sup>h</sup> 629<sup>h</sup> 630<sup>h</sup> 631<sup>h</sup> 632<sup>h</sup> 633<sup>h</sup> 634<sup>h</sup> 635<sup>h</sup> 636<sup>h</sup> 637<sup>h</sup> 638<sup>h</sup> 639<sup>h</sup> 640<sup>h</sup> 641<sup>h</sup> 642<sup>h</sup> 643<sup>h</sup> 644<sup>h</sup> 645<sup>h</sup> 646<sup>h</sup> 647<sup>h</sup> 648<sup>h</sup> 649<sup>h</sup> 650<sup>h</sup> 651<sup>h</sup> 652<sup>h</sup> 653<sup>h</sup> 654<sup>h</sup> 655<sup>h</sup> 656<sup>h</sup> 657<sup>h</sup> 658<sup>h</sup> 659<sup>h</sup> 660<sup>h</sup> 661<sup>h</sup> 662<sup>h</sup> 663<sup>h</sup> 664<sup>h</sup> 665<sup>h</sup> 666<sup>h</sup> 667<sup>h</sup> 668<sup>h</sup> 669<sup>h</sup> 670<sup>h</sup> 671<sup>h</sup> 672<sup>h</sup> 673<sup>h</sup> 674<sup>h</sup> 675<sup>h</sup> 676<sup>h</sup> 677<sup>h</sup> 678<sup>h</sup> 679<sup>h</sup> 680<sup>h</sup> 681<sup>h</sup> 682<sup>h</sup> 683<sup>h</sup> 684<sup>h</sup> 685<sup>h</sup> 686<sup>h</sup> 687<sup>h</sup> 688<sup>h</sup> 689<sup>h</sup> 690<sup>h</sup> 691<sup>h</sup> 692<sup>h</sup> 693<sup>h</sup> 694<sup>h</sup> 695<sup>h</sup> 696<sup>h</sup> 697<sup>h</sup> 698<sup>h</sup> 699<sup>h</sup> 700<sup>h</sup> 701<sup>h</sup> 702<sup>h</sup> 703<sup>h</sup> 704<sup>h</sup> 705<sup>h</sup> 706<sup>h</sup> 707<sup>h</sup> 708<sup>h</sup> 709<sup>h</sup> 710<sup>h</sup> 711<sup>h</sup> 712<sup>h</sup> 713<sup>h</sup> 714<sup>h</sup> 715<sup>h</sup> 716<sup>h</sup> 717<sup>h</sup> 718<sup>h</sup> 719<sup>h</sup> 720<sup>h</sup> 721<sup>h</sup> 722<sup>h</sup> 723<sup>h</sup> 724<sup>h</sup> 725<sup>h</sup> 726<sup>h</sup> 727<sup>h</sup> 728<sup>h</sup> 729<sup>h</sup> 730<sup>h</sup> 731<sup>h</sup> 732<sup>h</sup> 733<sup>h</sup> 734<sup>h</sup> 735<sup>h</sup> 736<sup>h</sup> 737<sup>h</sup> 738<sup>h</sup> 739<sup>h</sup> 740<sup>h</sup> 741<sup>h</sup> 742<sup>h</sup> 743<sup>h</sup> 744<sup>h</sup> 745<sup>h</sup> 746<sup>h</sup> 747<sup>h</sup> 748<sup>h</sup> 749<sup>h</sup> 750<sup>h</sup> 751<sup>h</sup> 752<sup>h</sup> 753<sup>h</sup> 754<sup>h</sup> 755<sup>h</sup> 756<sup>h</sup> 757<sup>h</sup> 758<sup>h</sup> 759<sup>h</sup> 760<sup>h</sup> 761<sup>h</sup> 762<sup>h</sup> 763<sup>h</sup> 764<sup>h</sup> 765<sup>h</sup> 766<sup>h</sup> 767<sup>h</sup> 768<sup>h</sup> 769<sup>h</sup> 770<sup>h</sup> 771<sup>h</sup> 772<sup>h</sup> 773<sup>h</sup> 774<sup>h</sup> 775<sup>h</sup> 776<sup>h</sup> 777<sup>h</sup> 778<sup>h</sup> 779<sup>h</sup> 780<sup>h</sup> 781<sup>h</sup> 782<sup>h</sup> 783<sup>h</sup> 784<sup>h</sup> 785<sup>h</sup> 786<sup>h</sup> 787<sup>h</sup> 788<sup>h</sup> 789<sup>h</sup> 790<sup>h</sup> 791<sup>h</sup> 792<sup>h</sup> 793<sup>h</sup> 794<sup>h</sup> 795<sup>h</sup> 796<sup>h</sup> 797<sup>h</sup> 798<sup>h</sup> 799<sup>h</sup> 800<sup>h</sup> 801<sup>h</sup> 802<sup>h</sup> 803<sup>h</sup> 804<sup>h</sup> 805<sup>h</sup> 806<sup>h</sup> 807<sup>h</sup> 808<sup>h</sup> 809<sup>h</sup> 810<sup>h</sup> 811<sup>h</sup> 812<sup>h</sup> 813<sup>h</sup> 814<sup>h</sup> 815<sup>h</sup> 816<sup>h</sup> 817<sup>h</sup> 818<sup>h</sup> 819<sup>h</sup> 820<sup>h</sup> 821<sup>h</sup> 822<sup>h</sup> 823<sup>h</sup> 824<sup>h</sup> 825<sup>h</sup> 826<sup>h</sup> 827<sup>h</sup> 828<sup>h</sup> 829<sup>h</sup> 830<sup>h</sup> 831<sup>h</sup> 832<sup>h</sup> 833<sup>h</sup> 834<sup>h</sup> 835<sup>h</sup> 836<sup>h</sup> 837<sup>h</sup> 838<sup>h</sup> 839<sup>h</sup> 840<sup>h</sup> 841<sup>h</sup> 842<sup>h</sup> 843<sup>h</sup> 844<sup>h</sup> 845<sup>h</sup> 846<sup>h</sup> 847<sup>h</sup> 848<sup>h</sup> 849<sup>h</sup> 850<sup>h</sup> 851<sup>h</sup> 852<sup>h</sup> 853<sup>h</sup> 854<sup>h</sup> 855<sup>h</sup> 856<sup>h</sup> 857<sup>h</sup> 858<sup>h</sup> 859<sup>h</sup> 860<sup>h</sup> 861<sup>h</sup> 862<sup>h</sup> 863<sup>h</sup> 864<sup>h</sup> 865<sup>h</sup> 866<sup>h</sup> 867<sup>h</sup> 868<sup>h</sup> 869<sup>h</sup> 870<sup>h</sup> 871<sup>h</sup> 872<sup>h</sup> 873<sup>h</sup> 874<sup>h</sup> 875<sup>h</sup> 876<sup>h</sup> 877<sup>h</sup> 878<sup>h</sup> 879<sup>h</sup> 880<sup>h</sup> 881<sup>h</sup> 882<sup>h</sup> 883<sup>h</sup> 884<sup>h</sup> 885<sup>h</sup> 886<sup>h</sup> 887<sup>h</sup> 888<sup>h</sup> 889<sup>h</sup> 890<sup>h</sup> 891<sup>h</sup> 892<sup>h</sup> 893<sup>h</sup> 894<sup>h</sup> 895<sup>h</sup> 896<sup>h</sup> 897<sup>h</sup> 898<sup>h</sup> 899<sup>h</sup> 900<sup>h</sup> 901<sup>h</sup> 902<sup>h</sup> 903<sup>h</sup> 904<sup>h</sup> 905<sup>h</sup> 906<sup>h</sup> 907<sup>h</sup> 908<sup>h</sup> 909<sup>h</sup> 910<sup>h</sup> 911<sup>h</sup> 912<sup>h</sup> 913<sup>h</sup> 914<sup>h</sup> 915<sup>h</sup> 916<sup>h</sup> 917<sup>h</sup> 918<sup>h</sup> 919<sup>h</sup> 920<sup>h</sup> 921<sup>h</sup> 922<sup>h</sup> 923<sup>h</sup> 924<sup>h</sup> 925<sup>h</sup> 926<sup>h</sup> 927<sup>h</sup> 928<sup>h</sup> 929<sup>h</sup> 930<sup>h</sup> 931<sup>h</sup> 932<sup>h</sup> 933<sup>h</sup> 934<sup>h</sup> 935<sup>h</sup> 936<sup>h</sup> 937<sup>h</sup> 938<sup>h</sup> 939<sup>h</sup> 940<sup>h</sup> 941<sup>h</sup> 942<sup>h</sup> 943<sup>h</sup> 944<sup>h</sup> 945<sup>h</sup> 946<sup>h</sup> 947<sup>h</sup> 948<sup>h</sup> 949<sup>h</sup> 950<sup>h</sup> 951<sup>h</sup> 952<sup>h</sup> 953<sup>h</sup> 954<sup>h</sup> 955<sup>h</sup> 956<sup>h</sup> 957<sup>h</sup> 958<sup>h</sup> 959<sup>h</sup> 960<sup>h</sup> 961<sup>h</sup> 962<sup>h</sup> 963<sup>h</sup> 964<sup>h</sup> 965<sup>h</sup> 966<sup>h</sup> 967<sup>h</sup> 968<sup>h</sup> 969<sup>h</sup> 970<sup>h</sup> 971<sup>h</sup> 972<sup>h</sup> 973<sup>h</sup> 974<sup>h</sup> 975<sup>h</sup> 976<sup>h</sup> 977<sup>h</sup> 978<sup>h</sup> 979<sup>h</sup> 980<sup>h</sup> 981<sup>h</sup> 982<sup>h</sup> 983<sup>h</sup> 984<sup>h</sup> 985<sup>h</sup> 986<sup>h</sup> 987<sup>h</sup> 988<sup>h</sup> 989<sup>h</sup> 990<sup>h</sup> 991<sup>h</sup> 992<sup>h</sup> 993<sup>h</sup> 994<sup>h</sup> 995<sup>h</sup> 996<sup>h</sup> 997<sup>h</sup> 998<sup>h</sup> 999<sup>h</sup> 1000<sup>h</sup> 1001<sup>h</sup> 1002<sup>h</sup> 1003<sup>h</sup> 1004<sup>h</sup> 1005<sup>h</sup> 1006<sup>h</sup> 1007<sup>h</sup> 1008<sup>h</sup> 1009<sup>h</sup> 1010<sup>h</sup> 1011<sup>h</sup> 1012<sup>h</sup> 1013<sup>h</sup> 1014<sup>h</sup> 1015<sup>h</sup> 1016<sup>h</sup> 1017<sup>h</sup> 1018<sup>h</sup> 1019<sup>h</sup> 1020<sup>h</sup> 1021<sup>h</sup> 1022<sup>h</sup> 1023<sup>h</sup> 1024<sup>h</sup> 1025<sup>h</sup> 1026<sup>h</sup> 1027<sup>h</sup> 1028<sup>h</sup> 1029<sup>h</sup> 1030<sup>h</sup> 1031<sup>h</sup> 1032<sup>h</sup> 1033<sup>h</sup> 1034<sup>h</sup> 1035<sup>h</sup> 1036<sup>h</sup> 1037<sup>h</sup> 1038<sup>h</sup> 1039<sup>h</sup> 1040<sup>h</sup> 1041<sup>h</sup> 1042<sup>h</sup> 1043<sup>h</sup> 1044<sup>h</sup> 1045<sup>h</sup> 1046<sup>h</sup> 1047<sup>h</sup> 1048<sup>h</sup> 1049<sup>h</sup> 1050<sup>h</sup> 1051<sup>h</sup> 1052<sup>h</sup> 1053<sup>h</sup> 1054<sup>h</sup> 1055<sup>h</sup> 1056<sup>h</sup> 1057<sup>h</sup> 1058<sup>h</sup> 1059<sup>h</sup> 1060<sup>h</sup> 1061<sup>h</sup> 1062<sup>h</sup> 1063<sup>h</sup> 1064<sup>h</sup> 1065<sup>h</sup> 1066<sup>h</sup> 1067<sup>h</sup> 1068<sup>h</sup> 1069<sup>h</sup> 1070<sup>h</sup> 1071<sup>h</sup> 1072<sup>h</sup> 1073<sup>h</sup> 1074<sup>h</sup> 1075<sup>h</sup> 1076<sup>h</sup> 1077<sup>h</sup> 1078<sup>h</sup> 1079<sup>h</sup> 1080<sup>h</sup> 1081<sup>h</sup> 1082<sup>h</sup> 1083<sup>h</sup> 1084<sup>h</sup> 1085<sup>h</sup> 1086<sup>h</sup> 1087<sup>h</sup> 1088<sup>h</sup> 1089<sup>h</sup> 1090<sup>h</sup> 1091<sup>h</sup> 1092<sup>h</sup> 1093<sup>h</sup> 1094<sup>h</sup> 1095<sup>h</sup> 1096<sup>h</sup> 1097<sup>h</sup> 1098<sup>h</sup> 1099<sup>h</sup> 1100<sup>h</sup> 1101<sup>h</sup> 1102<sup>h</sup> 1103<sup>h</sup> 1104<sup>h</sup> 1105

Loro Stato, forse l'Uruguay. Ad ogni modo, questa prossima Lampafora del "Piemonte" non ci interessa personalmente, poiché tutti dobbiamo rimpatriare, in se fatto a vostra precedente domanda. Non so se che un certo senso di invidia sia torpendo entro di me verso coloro che potranno compiere questa lieta navigazione africana, tanto rara a compiersi dalle nostre navi da guerra.

Ceylon

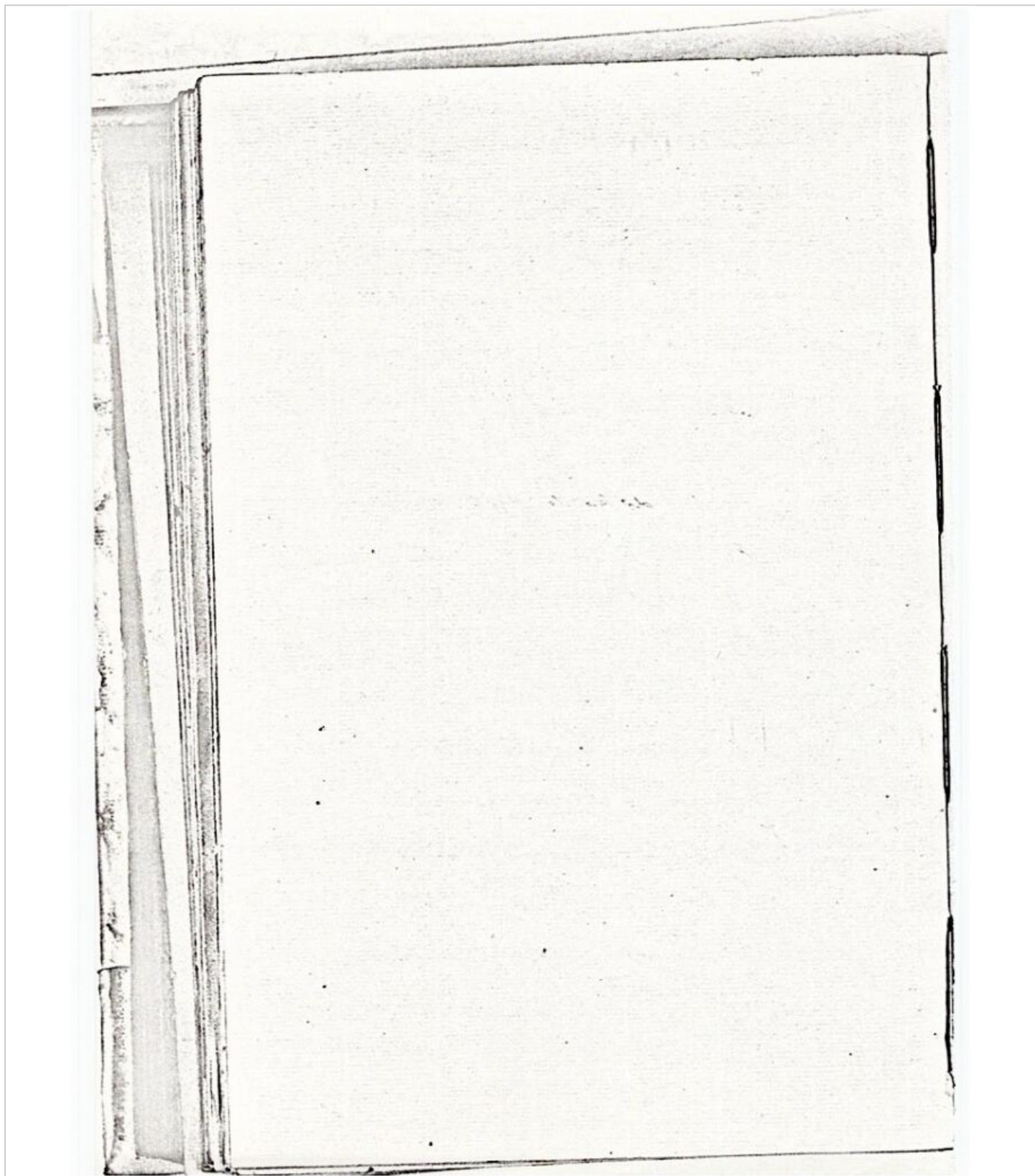
Alle 13 del 20 febbraio stes.

il "Piemonte" parte da Li-

Sapone, scambiando colla "Co-

labria" il triplice grido di "Viva

il Re", grido che infiamma più



---

NO CONTENT



Imbarco sul "Piemonte"

Il 20 febbraio trasbordo su questo R. Incrociatore, venuto appostato da Aden a Singapore per operare il trasbordo dall'una alla altra nave dei due Stati maggiori, e da parte degli equipaggi.

Precedendo, come me, imbarco sul "Piemonte" il Comandante in 2° e tutti gli ufficiali della "Calabria", tranne il Comandante, Cap. di Vascello Labrunova, che deve essere rimpiazzato dal Capitano di Fragata Bonanni Piccardi, per cui già partito dall'Italia, il Cap. Marchese direttore del Macchinica (per analogo motivo) ed il

Imbarco sul "Piemonte"

Il 20 febbraio trasbordo su fregato R. Incrociatore, venuto appositamente da Aden a Singapore per operare il trasbordo dall'una all'altra nave dei due Stati Maggiori, e di parte degli equipaggi. Prendono, come me, imbarco sul "Piemonte" il Conte in 2° e tutti gli ufficiali della "Calabria", tranne il Comandante, Cap. di Vasc. felice Lazzarova, che deve essere rimpiazzato dal Capitano di fregata Sommi Picenardi, per ciò è partito dall'Italia, il Capo Marchese direttore di Macchina (per analogo motivo) ed il



Nella notte dal 14 al 15 risentiva:  
ino l'effetto di una corrente no-  
tevole da NW (mp. 10 di scarto  
sulla sinistra, e mp. 10 in avanti).  
avvistato il canale di Pedro Pra-  
za, e consolidato con rilevamen-  
ti di esso la posizione della nave,  
riferata con osservazioni nottur-  
ne di stelle, rettificavamo la  
rotta. Alle 7<sup>h</sup> 15<sup>m</sup> giungiamo  
a Singapore, ed ancoriamo  
in rada, presso la boa<sup>da</sup> segna  
il limite d'ancoraggio delle  
navi da guerra -

Presto noi e la RN "Piemon-  
te", nella quale Trastardo do-  
man; 20 Febbraio -

F. R. comandante  
M. Latamora

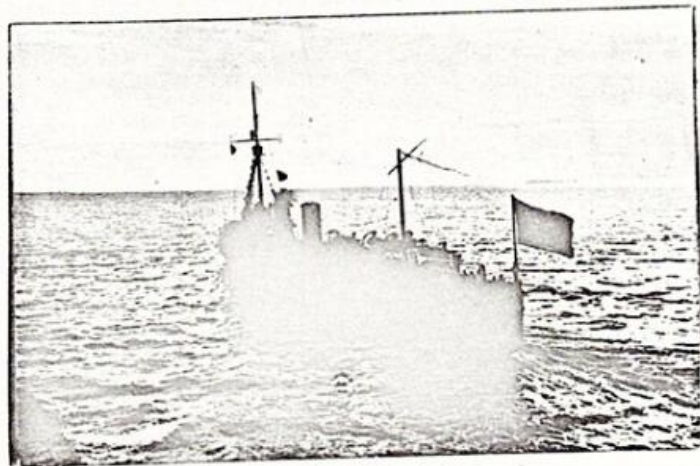
Nella notte dal 14 al 15 risentiva: l'effetto di una corrente notevole da NW (mp. 10 di scarto nella sinistra, e un mp. 10 in avanti): avvistato il fanale di Pedra Branca, e convalidato con rilevanti di esso la posizione della nave, rilevata con osservazioni notturne di stelle, rettifichiamo la rotta. Alle ore 15° giungiamo a Singapore, ed ancoriamo in rada, presso la boa segna il limite d'ancoraggio delle navi da guerra.

Presso noi è la RN "Piemonte", sulla quale trasbordo domani; 20 febbraio.

F. Il Comandante

N. Latamora

R. Nave  
"Piemonte"



20 Febraio - 4 Aprile  
— 1911 —

R. Nave  
"Piemonte"

20 Febbraio - 4 Aprile

- 1911 -



non fu ottenuto gradita a noi,  
che siamo stati fatti oggetto di  
cortesie dalle autorità e da  
privati. Nei primi giorni di feb.  
bruis giunse al Comandante  
di bordo la seguente istruzione  
telegrafica del Ministro: a Sin-  
gapore gli uffiziali della "Cala-  
bria" si permutino con quelli  
del "Piemonte". Questa disposi-  
zione del Ministero ci apportò  
non lieve contentezza, poiché  
da tempo la maggior parte di  
noi desiderava lasciare le or-  
sognate coste d' Estremo Oriente  
ed i vici gialli; per ritor-  
nare alla Patria lontana, ai  
suoi sempre fedeli che atten-  
dono il ritorno di chi era sul  
mare.



non fu oltremodo gradita a noi; che siamo stati fatti oggetto di cortesie dalle autorità e da privati. Nei primi giorni di Febbraio giunse al Comandante di bordo la seguente istruzione telegrafica del Ministro: a Singapore gli Ufficiali della "Calabria" si permisero con quelli del "Piemonte". Questa disposizione del Ministero ci apportò non lieve contentezza, poiché da tempo la maggior parte di noi desiderava lasciar le or scoperte coste d'Estremo Oriente ed i visi gialli; per ritornare alla Patria lontana, ai cuori sempre fedeli che attendono il ritorno di chi è ora sul mare.

Saigon - Singapore (12-15 Febbr.)

Q' 1/2 di del 12 febbraio lasciamo  
Saigon: seguendo le indicazioni  
mi del pretico discendiamo il  
fiume di Saigon e il Bon-hai  
fino a Cap St. Jacques. Prendia-  
mo quindi rotta per passare a  
n. 10 sulla sinistra del canale  
delle isole Pulo Condor; alle  
4<sup>h</sup> am. del 13, avendolo al tra-  
verso, dirigiamo per lasciare a  
n. 5 sulla sinistra l'isola Pu-  
lo Mantki (Gruppo Anamba); vi  
giungiamo verso le 10<sup>h</sup> del 14 e  
prendiamo rotta per doppiare  
lo scoglio Pulo de Mer; dirigia-  
mo quindi (17<sup>h</sup>) pel canale di  
Pedra Branca, situato alla imboc-  
catura dello Stretto di Singapore.

Saigon - Singapore (12-15 Febr.). 2½ di del 12 febbraio lasciamo Saigon: seguendo le indicazioni del pratico discendiamo il fiume di Saigon e il Don-hai fino a Cap St. Jacques. Prendiamo quindi rotta per passare a sup. W. sulla sinistra del fanale delle isole Pulo Condor; alle 4h am. del 13, avendolo al traverso, dirigiamo per lasciare a sup. S. nella sinistra l'isola Pulo Mauki (Gruppo Anamba); vi giungiamo verso le 15h del 14 e prendiamo rotta per doppiare lo scoglio Pulo de Mar; dirigiamo quindi (17h) pel fanale di Pedra Branca, situato alla rimborcatura dello Stretto di Singapore.

Achéron (come il precedente);

Pistolet, cacciatorpediniere di 303  
Tonn., 6300 HP, 28 mp.

Takou, cacciatorpediniere tipo  
Schickau; 6000 HP, 33 mp;  
250 Tonn.;

Alouette e Caronade; piccole  
cannoniere da fiume;

4 sommergibili: Perle, Pro-  
tec, testurgeon, Lynx;  
18 torpediniere da costa.

L'Arsenale militare è situato  
sulla riva destra del fiume,  
a monte della città. Ne è di-  
rettore un tenente-colonnello  
inglese. È atto a qualsiasi  
tipo di riparazioni; ma  
non possiede fonderie di coltuccio.  
ne. Possiede due bacini in cui

Ochéron (come il precedente);  
Pistolet, cacciatorpediniere di 303  
Tonn., 6300 IP, 28 mg.  
Takou, cacciatorpediniere tipo  
Schichau; 6000 IP, 33 mg;  
250 Tonn.;  
Alouette e Carouade; piccole  
cannoniere da fiume;  
I 4 sommergibili: Perle, Proz  
See, Estergeon, Lynx;  
il torpediniere da costa.  
L'Arsenale militare è situato  
nella riva destra del fiume,  
a monte della città. Ne è di-  
rettore un tenente-colonnello  
ingegnere. È atto a qualsia-  
si specie di riparazioni; ma  
non possiede scali di costruzio-  
ne. Possiede due bacini in uno.



ratura, il maggiore è lungo m. 165,  
largo 21, il minore è lungo m. 102  
largo 10. Ad alta marea (le mas-  
sime mare a Sai-pou sono di m.  
3,80 ÷ 4,00) hanno le profondità  
rispettive di m. 9.15 e m. 3. Non  
baccio palleggiante può ricevere  
siluranti e piccoli fusti non esse.  
dentale 300 Tonn.

L'Ormale ha pure due pontoni-  
-frue, l'una della potenza di  
Tonn. 50, l'altra di 20. Nell'ar-  
senale sono un parco d'artiglieria,  
l'ospedale militare e quattro ma-  
gazzini sussistenziali, nonché tre  
depositi di carbone, della capa-  
cità complessiva di 3000 Tonnella-  
te.

- La nostra permanenza a Sai-

ratura, il maggiore è lungo m.165.  
largo 21, il minore è lungo m. 70  
largo 10. ad alta marea (le massime  
sue vere a Saigon sono di m.  
3,80÷4,00) hanno le profondità  
rispettive di m. 9.15 e m. 3. Un  
bacino galleggiante può ricevere  
siluranti a piccoli fino non eccedenti le 300 Ton.  
L'Arsenale ha pure due pontoni:

- gru, l'una della potenza di  
Ton. 50, l'altra di 20. Nell'ar-  
senale sono un parco d'artiglieria,  
l'ospedale militare e quattro ma-  
gazzini sussistenze, nonchè tre  
depositi di Carbone, della capa-  
cità complessiva di 3000 Tonnel-  
late.
- la nostra permanenza a Sai".

protetti con fondo; il Calibro è appa-  
rentemente quello di 100  $\text{mm}$ . Vi  
sono distaccati un Capoposto fran-  
cese e 4 o 5 indigeni; pres. dal 5<sup>o</sup>  
regg<sup>to</sup> d'artiglieria coloniale.

A Capo S<sup>t</sup> Jacques, nell'imboc-  
atura del Dou - ai sono le opere  
forti avanzate di Saïgon. Una  
prima batteria, alta m. 250 sulla  
baie des Cocotiers, batte l'imboc-  
atura del fiume con 6 pezzi  
di Calibro prossimo al 190  $\text{mm}$  e  
con fronte a S.W. Non' altra bat-  
teria, a Km. 2 a N. della prima,  
batte ad W.S.W.; ha lo stesso ar-  
mamento della precedente ed  
è poco meno elevata (m. 239).

Forze di mare. Saïgon è sede del  
Comando delle Difese Navali del  
S<sup>t</sup> Indo China; il Com<sup>te</sup> supremo è

protetti con fondo; il calibro è apparentemente quello di 100 m. Vi sono distaccati un capo posto francese e 405 indigeni; presi dal 5° regg.to d'artiglieria coloniale. A Capo St. Jacques, nell'imboccatura del Donnai, sono le opere forti avanzate di Saigon. Una prima batteria, alta m. 250 sulla baia des Cocotiers, batte l'imboccatura del fiume con 6 pezzi di calibro protettio al 190 mm e con fronte a SW. Un'altra batteria, a Km. 2 a N. della prima, batte ad WSW; ha lo stesso armamento della precedente ed è poco meno elevata (m. 239). Forze di mare. Saigon è sede del Comando delle Difesa Navale dell'Indo China; il Com.te supremo è



attualmente un capitano di Vascello  
(Commandant de la Marine), dal  
quale dipende pure la Squadra di  
Estremo Oriente. Alla difesa mo-  
bile di Saigon è preposto un capi-  
tano di fregata, dal quale dipen-  
do i fottomarini (command<sup>o</sup> un Ten<sup>te</sup>  
di Vascello). Le forze navali fran-  
ci in Indo-China si riducono attual-  
mente a ben poca cosa: a Saigon è  
la 1<sup>a</sup> divisione della riserva, e la  
2<sup>a</sup> è al Tonchino. La prima comprende  
S' Iherve, 950 Tonn., 140 uomini;

I. 120<sup>m</sup>, III. 57<sup>f</sup>, VII. 37<sup>f</sup>.

5000 IP, mg. 21.5;

Rédoutable, vecchia nave in disar-  
mo;

Styx, (Cannoniera protetta), con in-  
segna del Com<sup>o</sup> della Mari-  
na. Tonn. 1790, mg. 13, I. 254,  
3 piccolo calibro;



attualmente un capitano di Vascello (Commandant de la Marine), dal quale dipende pure la Squadra di Estremo Oriente. Alla difesa nobile di Saigon è preposto un capitano di fregata, dal quale dipendono i sottomarini (comandati da un Tenente di Vascello). Le forze navali francesi in Indo-Chine si riducono attualmente a ben poca cosa: a Saigon è la 1<sup>a</sup> divisione della riserva, e la 2<sup>a</sup> è al Tonkin. La prima comprende:

S'Iberville, 950 Tonn., 140 uomini;

I-120, III-57, III-37-

5000HP, mg. 21.5;

Redoutable, vecchia nave in disarmo;

Styx, (Cannoniera protetta), con insegne del Comm. della Marina. Tonn. 1790, imp. 13; I-264,  
3 piccolo calibro;

estremo Oriente.

Forze di terra e servizi militari  
in Cochinchina - Thine - Il contingente  
di tali forze è di tre mila uomini;  
in, compresi i marinai della dife-  
sa. Sono a Saigon due brigate  
(3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup>) appartenenti alla II<sup>a</sup> Di-  
visione, e comandate da un Mag<sup>re</sup>  
gior generale; vi è pure il Coman-  
do della Gendarmeria (capitano)  
e il Comando di Direzione di Ar-  
tipliceria (Ben<sup>te</sup> Colonnello).

La truppa comprendono: il 5<sup>o</sup> Ré-  
giment d'Artillerie Coloniale, com-  
posto di un numero eguale di Fran-  
cesi ed Annamiti; esso ha 10 bat-  
terie, delle quali la 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>  
e 10<sup>a</sup> risiedono a Saigon, agli ordi-  
ni di un colonnello; la 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>,  
nonché la 7<sup>a</sup> compagnia d'Ouvriers,  
sono a Cap St Jacques:

estremo Oriente-

Forze di terra e servizi militari in Lofhin-Chine - Il contingente di tali forze è di tremila uomini, compresi i marinai della difesa. Sono a Saigon due brigate (3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup>) appartenenti alla II Divisione, e comandate da un Maggior Generale; vi è pure il Comando della Gendarmeria (capitano) e il Comando di Direzione di Artiglieria (Gen. e Colonnello).

Le truppe comprendono il 5° Reggimento d'Artiglieria Coloniale, composto di un numero eguale di Francesi ed Annamiti; esso ha 10 batterie, delle quali la 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup> e 10<sup>a</sup> risiedono a Saigon, agli ordini di un colonnello; la 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>, e la 7<sup>a</sup> compagnia d'Ouvriers, sono a Cap St Jacques:

(43)

L'11<sup>o</sup> Régiment Infanterie de Marine (1800 uomini), comandato da un tenente-colonnello; è diviso in 3 battaglioni e fornisce distaccamenti a Bien-hoa e Remoupenne (Cambogia):

il 1<sup>o</sup> Régiment de Tirailleurs Anna-  
nites, comandato da un colonnello e  
diviso in 5 battaglioni. Tre compa-  
gnie ed il Comando sono a Mares (a  
NE, presso Saigon); la 2<sup>a</sup> è a Cho-  
lon (la città cinese sorta 5 Km. a W  
di Saigon); la 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup> a Cap Saint  
Jacques; la 8<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 10<sup>a</sup> e 11<sup>a</sup> a Bien-  
hoa; la 12<sup>a</sup> a Baria sul fiume  
Song-Tinh.

La città di Saigon è difesa da  
una cerchia di fortificazioni costrui-  
te fra il 1906 e il 1907. Livi sono in  
numero di 24; sorgono su terra-  
pieni; e sono armati da 4 pezzi

l'12 Régiment Infanterie de Marine (1800 uomini), comandato da un tenente-colonnello; è diviso in 3 battaglioni e fornisce distaccamenti a Bien-hoa e Phompenh (Cambodgia):

il 1° Régiment de Tirailleurs Annamiti, comandato da un colonnello e diviso in 3 battaglioni. Tre compagnie ed il comando sono a Mares (a NE, presso Saigon); la 2<sup>a</sup> è a Cholon (la città cinese sorta 5 km. a W di Saigon); la 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup> a Cap Saint Jacques; la 8<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 10<sup>a</sup> e 11<sup>a</sup> a Bien-hoa; la 12<sup>a</sup> a Baria sul fiume Song-Sinh-

La città di Saigon è difesa da una cerchia di forticini costruiti fra il 1906 e il 1907. Essi sono in numero di 24; sorgono su terrazzamenti, e sono armati da 4 pezzi



Saigon, la capitale di questo  
attraente possedimento tropicale, è  
una bella città dai grandi bou-  
levard, dai belli edifici pubbli-  
ci, dai bei giardini: l'aspetto  
di una delle sue vie principali  
è quello delle vie di una bella  
cittadina francese. Grandi pa-  
lazzi vi hanno il Gouverneur-Gé-  
néral, il Lieutenant-Gouverneur  
ed il conseil Municipal. La cit-  
tà possiede un teatro lussuoso  
per economia: certamente il più bel-  
lo in tutto l'Oriente. Si apparen-  
za di benessere che colpisce in  
Saigon, la si trova anche nelle cam-  
pagne circostanti: varie linee  
ferroviarie uniscono la capitale  
ai centri delle altre province: le  
strade sono numerose, e unite  
tutte con quella perfezione

Saigon, la capitale di questo attraente possesso tropicale, è una bella città dai grandi boulevard, dai belli edifici pubblici, dai bei giardini: l'aspetto di una delle sue vie principali è quello delle vie di una bella cittadina francese. Grandi palazzi hanno il Gouverneur-Général, il Lieutenant-Gouverneur ed il consiglio Municipale. La città possiede un teatro costruito senza economia: certamente il più bello in tutto l'Oriente. L'apparenza di benessere che si respira in Saigon, la si trova anche nelle campagne circostanti: varie linee ferroviarie uniscono la Capitale ai centri delle altre province: le strade sono numerose, e mantenute tutte con quella perfezione.

che caratterizza le strade di Francia.  
E tutte le spese occorrenti per i lavori  
pubblici sono largamente coperte  
dalle entrate della colonia, la quale  
e per di più (secondo quanto mi  
riferì il Sindaco di Saigon) ha  
veramente parecchie decine di mi-  
lioni di franchi per la costruzio-  
ne di vie e strade ferrate nel  
Tonchino -

Saigon è situata sulla riva destra  
del fiume sudanico, e possiede  
1100 m. di oblique banchine lun-  
go le quali possono attraccare 9  
grandi piroscafi: a poca distan-  
za dalla riva opposta sono una  
centinaia di bae d'ormeggio. Vi  
fungevano il prefetto delle Messagi-  
ries Maritimes, quello dei Char-  
geurs Réunis e moltissimi fra i  
piroscafi da carico che vengono in

che caratterizza le strade di Francia. e tutte le spese occorrenti per i lavori pubblici sono largamente coperte dalle entrate della colonia, la quale per di più (secondo quanto mi riferì il Sindaco di Saigon) ha versate parecchie decine di milioni di franchi per la costruzione di vie e strade ferrate nel Tonchino. Saigon è situata nella riva destra del fiume Ouronius, e possiede 1100 m. di ottime banchine lunghe le quali possono attraccare 9 grandi piroscafi: a poca distanza dalla riva opposta sono una ventina di boe d'ormeggio. Vi fanno scalo il piroscalo delle Messageries Maritimes, quello dei Chargeurs Réunis e moltissimi fra i piroscafi da carico che vengono in



1859 e rivolturo le loro cure e  
migliorano le condizioni sani-  
tarie, operando bonifiche di Ter-  
rene applicando rigorose mi-  
sure igieniche. Ma il clima ar-  
dente, che ogni movimento trasfor-  
ma in fatica, e l'alta energia del  
loro prostra quelle della gente,  
non poterono cambiare.

La Cochinchine comprende le pro-  
vince di Giadinh (cap. Saigon), Bien-  
-hoa, Mytho, Chaudoc, Ha-tien,  
Wink-long. La capitale di tutto  
il possedimento è Saigon, ove ha  
sede il Governatore (Lieutenant -  
Gouverneur, poiché Gouverneur -  
Général è solo quello residente  
ad Hanoi nel Tonchino, e che ha  
il potere supremo su tutto i posses-  
si asiatici della Repubblica) -



1859 e rivolsero le loro cure a migliorarne le condizioni sanitarie, operando bonifiche di rovie applicando riparo a sure igieniche. Ma il clima ardente, che ogni movimento trasforma in fatica, e folle energie del Corpo prostra quelle della mente, non poterono cambiare. La Cochinchine comprende le province di Giadinh (cap. Saigon), Bien-hoa, Mytho, Chandoc, Ha-tiên, Vinh-long. La Capitale di tutto il possedimento è Saigon, ove ha sede il Governatore (Lieutenant-Gouverneur, poichè Gouverneur-Général è solo quello residente ad Hanoi nel Tonchino, e che ha il potere supremo su tutti i possedimenti asiatici della Repubblica.

Nella parte SW della Cochinchine  
(Prov. di Mytho) sbocca il gran fiume  
Meikong o Cambodgia, per 5 boc-  
che, navigabili: piccoli perioscapimer-  
landi e l'annunzio di liive disto.  
l'aumento possono risalire il Meikong  
per buon tratto - Ho detto come Sai-  
gon sia situato su una grande fig-  
ura intersesta da barphi-corti  
d'acqua e da numerosi canali (ar-  
royos); l'altitudine non mol-  
to elevata sono ad W di essa, e  
poche montagne ad E e a N.  
La grande risorsa della Cochinchine  
è il riso; seguono il pesce,  
il pepe, il cotone, il copra, la gomma.  
Grandi foreste sono ricche  
di legnami ricercati, in esse si  
incontrano ancor comunemente  
tigri, leopardi, ecc..

Nella parte SW della Cochinchina (Prov. di Mytho) sbocca il gran fiume Mekong o Cambodgia, per 500 che, navigabili: piccoli piroscafi mercantili e cannoniere di lieve stazza. Sovente possono risalire il Mekong per buon tratto. Ho detto come Saigon sia situato su una grande pianura intersecata da larghi corsi d'acqua e da numerosi canali (arroyos); catene di colline non molto elevate sono ad W di essa, e poche montagne ad E e a N. La grande risorsa della Cochinchina è il riso; seguono il pesce, il pepe, il cotone, il copra, la gomma. Grandi foreste sono ricche di legnami ricercati; in esse si incontrano ancor comunemente tigri, leopardi, ecc..

sto a distanza conveniente per  
evitare il battipondo esistente  
a S. di esso, verso le 7<sup>h</sup> am. del  
29 ci avviciniamo alla Baie des  
Cochiers, ove imbarchiamo il  
piloto. Seguendo le sue indi-  
cazioni risaliamo il Ton-ai  
e quindi il fiume di Saigon, per  
mg. 48 completamente. Verso  
le 12<sup>h</sup> siamo a Saigon: prima di  
attraccare la nave al pontile as-  
segnatole (il pontile piccolo a valle  
dell'arsenale) <sup>la</sup> si porta a virare  
di 180°, mettendo la prua contro  
le sponde fangose e lasciando  
abbattere la nave in virtù della  
corrente. La "Calabria" viene  
ormeggiata con l'elene di capo  
morto prua e poppa a sinistra  
(lato in fuori) e con l'avi d'ac.

sto a distanza conveniente per evitare il basso fondo esistente a S. di esso, verso le 7<sup>h</sup> am. del 1<sup>o</sup> ci avviciniamo alla Baie des Cocotiers ove imbarchiamo il pilota. Seguendo le sue indicazioni risaliamo il Donnai e quindi il fiume di Saigon, per mg. 48 complessivamente. Verso le 13h siamo a Saigon: prima di attraccare la nave al pontile assegnatole (il pontile piccolo a valle dell'Arsenale) si porta a virare di 180°, mettendo la prua contro la sponde fangosa e lasciando abbattere la nave in virtù della Corrente. La "Calabria" viene ormeggiata con catene di corpo morto prua e poppa a sinistra (lato in fuori) e con cavi d'acciaio.



l'ais e di l'auape sul lato dritto.

Saigon (21 Gennaio - 12 Febbraio)

Saigon, l'apitale schiettamente francese della Cochinchine française, non mi è nuova. Di ella e della sua vita ho letto in un libro di un Tenente di Vapullo della Marina francese. La Saigon del romanziere e la Saigon della realtà, abbacate insieme e servante. Situata in poco più di 10° di latitudine Nord, in una vatta pianura attraversata da larghi corsi d'acqua, e battuta da un sole costantemente perverso, gode di un clima giustamente male infamato. I Francesi la occuparono nel

liais e di lavare sul lato dritto.

Saigon (29 Gennaio - 12 Febbraio)

Saigon, capitale schietamente francese della Cochinchina Francese, non mi è nuova. Di essa e della sua vita ho letto in un libro di un Tenente di Vascello della Marina Francese. La Saigon del romanziere è la Saigon della realtà, attraente insieme e snervante. Situata in poco più di 10° di latitudine Nord, in una vasta pianura attraversata da larghi corsi d'acqua, e battuta da un sole costantemente perverso, fondo di un'anima giustamente male infamato. I Francesi la occuparono nel

(2) Il "Philippines Scouts," trup-  
pe indigene, con ufficiali  
americani. Poche fra  
i numerosi concorrenti Filip-  
pini al posto di ufficiale, rie-  
scono allo scopo. Gli "Scouts"  
sono 5500 e sono le truppe  
più utili per il mantenimento  
della sicurezza nelle interne  
esendo molto atte a rap-  
di spostamenti.

(3) Il "Constabulary Corps" com-  
prendente 4451 uomini e 322  
ufficiali; ripartiti in 138 sta-  
zioni: i primi sono indigeni;  
i secondi Americani per la  
maggior parte; vi è però at-  
tualmente tendenza a favorire  
assai la formazione di "Con-  
stabulary Officers" filippini.  
Il "Constabulary Corps" provvede.

(2) I "Philippines Scouts" Trup. pe indigene, con ufficiali americani. Pochissimi fra i numerosi concorrenti filippini al posto di Ufficiale, rie. fanno allo scopo. Gli "Scouts" sono 5500 e sono le truppe più utili per il mantenimento della sicurezza nell'interno essendo molto atte a rapidi spostamenti.

(3) Il "Constabulary Corps" con prendente 4451 uomini e 322 Ufficiali, ripartiti in 138 stazioni: i primi sono indigeni, i secondi Americani per la maggior parte; vi è però attualmente tendenza a favorire assai la formazione di "Constabulary Officers filippini. Il Constabulary Corps provvede.



de al servizio di polizia, alla tutela dell'ordine e dell'igiene -

- Da Manilla a Saigon

(25 - 29 febbraio) - Verso le 10<sup>h</sup> del 25 lasciamo la baia ed il porto di Manilla; usciamo dalla baia omonima passando per Boca Chica e quindi prendiamo rotta per Capo Padaran (Costa SE di Annam) - traversata tranquilla, con calma quasi completa di vento e di mare - Alle 9<sup>h</sup> del 28 avvistiamo la costa di Capo Padaran; alle 13, lasciando il fanale a ny. 10 circa, accostiamo a sinistra, e con successive rotte costeggiamo l'Annam meridionale. Passiamo in vista dei fari di P.<sup>te</sup> Képa e di Cap S.<sup>te</sup> Jacques - Lasciando que-



de al servizio di polizia, alla tutela dell'ordine e dell'igiene-

-Da Manilla a Saigon

(25-29 Febbraio) - Verso le 10h del 25 lasciamo la boa ed il porto di Manille; usciamo dalla baia omonima passando per Boca Chica e a quindi prendiamo rotta per Capo Padaran (Costa SE di Annam) - Traversata tranquilla, con calma quasi completa di vento e di mare - Alle 9h del 28 avvistiamo la costa di Capo Padaran; alle 13, lasciandone il fanale a miglio circa, accostiamo a sinistra, e con successive rotte costeggiamo l'Annam meridionale. Passiamo in vista dei fanali di P.t Héja e di Cap St. Jacques - Lasciando que-

fortissima sentinella avanzata,  
l'isola di Corregidor, che domi-  
na colle sue bocche da fuoco la  
entrata di Manila Bay. Quan-  
do però siano ultimati le bat-  
terie costruite su Grande Id.,  
anche Olangapo sarà una ba-  
se navale pressoché iniprensi-  
bile. I macchinari dell'Arse-  
nale di Cavite vengono mano  
a mano trasportati ad Olanga-  
po: il grande bacino galleggian-  
te "Dewey" giunse ad Olangapo  
dall' America nel 1909, dopo  
la fortunata traversata della  
quale molto si è parlato in quel  
l'epoca.

b) Forze terrestri - Comprendono:

- (1) { Buona direzione dell' eser-  
cito americano, che con e-  
globa, agli ordini di un  
maggior generale:

fortissima sentinella avanzata,  
l'isola di Corregidor, che domina  
colle sue bocche da fuoco le  
entrate di Manille Bay. Quando  
però siano ultimate le bat-  
terie costruendo su Grande Yd,  
anche Olongapo sarà una ba-  
se navale pressoché imprendi-  
bile. I macchinari dell'Arsenale di Cavite vengono mano  
a mano trasportati ad Olongapo:  
il grande bacino galleggiante "Dewey" giunse ad Olongapo  
dall' America nel 1909, dopo  
la fortunata traversata della  
quale molto si è parlato in quel  
l'epoca.

b) Forze terrestri - Comprendono:

(1) Una divisione dell'esercito americano, che congloba, agli ordini di un  
maggior generale:

- (1) { Fanteria, 8 reggim<sup>ti</sup> di 12 com-  
pagnie ciascuno;  
Cavalleria, 4 reggim<sup>ti</sup> di 12 com-  
pagnie ciascuno;  
Artiglieria da Campagna, 3 bat-  
terie;  
" da Montagna, 3 bat-  
terie;  
" da Costa, 10 compagnie;  
Genio, 1 battaglione di 2 compagnie;  
Segnalatori, 1 compagnia;  
Corpo Sanitario, 1 compagnia.

Queste forze sono ripartite nelle ve-  
nie isole maggiori, in dipendenza  
di tre dipartimenti: Luzon, Visce-  
yas, Mindanao; le sedi dei coman-  
di sono rispettivamente Manila,  
Ilo-ilo, Zamboanga. Le truppe  
americane restano alle Filippi-  
ne circa due anni; ogni anno u-  
na metà delle truppe sono rin-  
piazzate.

fanteria, 8 reggimenti di 12 compagnie ciascuno;  
Cavalleria, 4 reggimenti di 2 compagnie ciascuno;  
Artiglieria da Campagna, 3 bat.

terie;

(1)

da Montagna, 3 batte-

terie;

da Costa, 10 compagnie;

Genio, 1 battaglione di 2 compagnie;

Segnalatori, 2 compagnie;

Corpo Sanitario, 1 compagnia.

Queste forze sono ripartite nelle varie isole maggiori, in dipendenza di tre dipartimenti: Luzon, Visayas, Mindanao; le sedi dei comandi sono rispettivamente Manilla, Ilo-ilo, Zamboanga. Le truppe americane restano alle Filippine circa due anni; ogni anno una metà delle truppe sono rimpiazzate.



navi ammiraglie (Tonn. 3200, veloz.  
mg. 21; armam<sup>te</sup> II. 203, X. 120), e  
gli incrociatori protetti "New-Or-  
leans" ed "Albatross" da noi pre-  
cedentemente incontrati. Queste  
tre navi erano all'ancora fuori  
la porto di Manila, ed esegui-  
rono varie volte manovre al la-  
go durante la nostra permanen-  
za. Le quattro siluranti sono del  
tipo "Dale". I sommergibili sono  
del tipo "Holland", quattro della  
"Gilder Class" e due maggiori.  
Le navi fuoribordo sono il "Mon-  
terey" (Tonn. 4080, II. 205  $\frac{1}{2}$ ) e le  
caannoniere "Arayat", "Callao",  
"Mindoro", ecc. I trasporti sono  
parte dell'esercito e parte del-  
la Marina. I primi dipendono  
dal "Quartermaster Department":  
noi trovammo a Manila il "War-

nave ammiraglia (Tonn. 8200, velocità migl. 21; armam. II. 203, X.120), e gli incrociatori protetti "New-Orleans" ed "Albany" da noi precedentemente incontrati. Queste tre navi erano all'ancora fuori del porto di Manilla, ed eseguirono varie volte manovre al largo durante la nostra permanenza. Le quattro siluranti sono del tipo "Dale"; i sommergibili sono del tipo "Holland", quattro della "Adder Class" e due maggiori. Le navi guardacoste sono il "Monterey" (Tonn. 4080, II. 305) e le cannoniere "Arayat", "Callao", "Mindoro", ecc. I trasporti sono parte dell'esercito e parte della Marina. I primi dipendono dal "Quartermaster Department"; noi troviamo a Manilla il "War

ren", il "Crook" ed altri minori.  
Porti della Marina sono il  
"Nauhan", il "Mokugan"; nave  
carbonaia è l' "Alexander". Una  
nave ospedaliera è a Cavite, ed  
una ad Olangapo.  
- La piezza marittima di Ca-  
vite, ove era l'arsenale spagnolo,  
è stata condannata dal go-  
verno americano: la scarsità di  
fondali non permetterebbe infat-  
ti di ospitarvi le grandi navins-  
danne. Fu deciso di fare "base  
navale" il porto naturale di Olan-  
gapo, nella baia di Subig, sulla  
costa N di Luzon, ad una  
di miglia dall'imboccatura di  
Manilla Bay. Olangapo non è  
ugualmente sicura da attacchi  
da parte di mare, come lo è Ca-  
vite; questa ha, a 25 mg, una

"reu", il "Crott" ed altri minori. Trasporti della Marina sono il "Naushau", il "Mohican"; nave Carbonaria l' "Alexander". Una nave ospedaliera è a Cavite, ed una ad Olongapo. - La piazza marittima di Cavite, ove era l'arsenale spagnolo, è stata condannata dal governo americano: la scarsità dei fondali non permetterebbe infatti di ospitarvi le grandi navi da guerra. Fu deciso di fare "base navale" il porto naturale di Olongapo, nella baia di Subic, sulla costa W di Luzon, ad una di miglia dall'imboccatura di Manila Bay. Olongapo non è ugualmente sicura da attacchi da parte di mare, come lo è Cavite; questa ha, a 2000 tonn., una



Molto interessante fu la pita che  
abbiamo fatta alle fucate del  
fiume Pagsanjan, risalendo tut-  
to il Patig e attraversando la la-  
guna de Bay Lan un minuscolo  
tore messo a nostra disposizio-  
ne dal Governatore Generale, Mr.  
Forbes.

La nostra partenza da Manil-  
la dovrebbe aver avuto luogo il  
29 gennaio, ma fu anticipata,  
stabilendola pel 25, avendo il  
Comando di bordo riferito dal  
Ministero ordine telegrafico di  
trovarci il 15 febbraio a Singa-  
pore, ove la "Calabria" avrebbe  
riferito dalle R. R. "Demonte" un-  
vizioni da recapitare al Distac-  
camento R. Marina in Pechino e  
al R. Consolato in Hankow.



Molto interessante fu la gita che abbiamo fatta alle cascate del fiume Pagsanjan, risalendo tutto il Pasig e attraversando la laguna de Bay con un rimorchiatore messo a nostra disposizione dal Governatore Generale, Mr. Forbes. La nostra partenza da Manila dovrebbe aver avuto luogo il 29 febbraio, ma fu anticipata, stabilendola pel 25, avendo il comando di bordo riferito dal Ministero ordine telegrafico di trovarci il 15 febbraio a Singapore, ove la "Calabria" avrebbe riferito dalle R.N. "Piemonte" missioni da recapitare al Distaccamento R. Marina in Pechino e al R. Consolato in Hankow.

La nostra permanenza in Manila fu quindi ridotta a 19 giorni; che trovammo rapidamente lasciando in noi ottima impressione delle facoltà colonizzatrici del governo Americano. Essendo avuto molto contatto coll'ambiente militare delle armate di terra e di mare ci fu facile avere qualche informazione circa la disposizione delle forze di esse nelle Filippine.

a) Forze navali e piazze marittime

Le forze navali degli S. U. alle Filippine comprendono ora:

- 1) Una divisione di incrociatori,
- 2) due squadriglie di siluranti,
- 3) due squadriglie di sommergibili,
- 4) navi guardacoste e cannoniere,
- 5) varie navi sussidiarie e trasporti.

La prima ha il nome di Asiatic Fleet e comprende il "New York",

La nostra permanenza in Marcilla fu quindi ridotta a 19 giorni, che trascorsero rapidamente lasciando in noi ottima impressione delle facoltà colonizzatrici del governo Americano. Avendo avuto molto contatto coll'ambiente militare delle armate di terra e di mare ci fu facile avere qualche informazione circa la disposizione delle forze di esse nelle Filippine.

a) Forze navali e piazze marittime.

Le forze navali degli S. U. alle Filippine comprendono ora:

1. una divisione di incrociatori,
  2. due squadriglie di siluranti,
  3. due squadriglie di sommergibili;
  4. navi guardacoste e cannoniere,
  5. varie navi sussidiarie e trasporti.
- La prima ha il nome di Asiatic fleet e comprende il "New-Yorck",

da avvisatore automatico (con-  
tatto elettrico col menisco) dan-  
do un segnale di allarme (su-  
oneria elettrica) qualora il livel-  
lo abbia a scendere al di sotto del  
valore pel quale sia stato prepa-  
rato il contatto. Nella sala so-  
no vari bar- ciclometri del  
padre Agui' ed il telegrafo, pel  
quale si ricevono direttamente  
i dati delle 55 stazioni di obser-  
vazione che i pesanti hanno nel-  
l'arcipelago, nonché delle sta-  
zioni straniere corrispondenti -  
L'osservatorio possiede ottimi sis-  
temi grafici, uno dei quali è del  
tipo "Lorenzetti": ha due pen-  
doli siderici mossi elettricamente;  
uno di essi è chiuso in un fu-  
to di vetro, assolutamente vuo-  
to d'aria. Nella specola è



da avvisare automatico (contatto elettrico col manifesto) dando un segnale di allarme (su soneria elettrica) qualora il livello abbia a scendere al di sotto del valore pel quale sia stato preparato il contatto. Nella sala sono vari baro-ciclonometri del padre Algué ed il telegrafo, pel quale si riferiscono direttamente i dati delle 55 stazioni di osservazione che i periti hanno nell'arcipelago, nonché delle stazioni straniere corrispondenti. L'Osservatorio possiede ottimi sismografi, uno dei quali è del tipo "Lorenzetti"s ha due pendoli siderali mossi elettricamente; uno di essi è chiuso in un tubo di vetro, assolutamente isolato d'aria. Nella specola è

un grande equatoriale; l'osserva-  
torio possiede pure uno strumento ge-  
nitale - Notevole è l'applicazione che  
P. Alquié ha fatto della fotografia  
nel metodo Talisat per determi-  
nazioni di latitudine, e nelle  
osservazioni di passaggio per cal-  
coli di longitudine. (Nel secondo  
un cronometro a penna, munito da un  
meccanismo d'orologeria <sup>elettrica</sup> divi-  
de la lastra fotografica in ampi  
intervalli di un secondo) -

Le accoglienze che la "Calabria"  
ha avute a Manilla furono non  
solo assai gentili; ma anche  
molto calorose, all'americana.  
Il contrasto da noi assai notato,  
venendo da Hongkong, la piaz-  
za principale dell'Inghilterra, sem-  
pre corretto, troppo diplomatico,  
e spesso per nulla cordiale.

un grande equatoriale; l'osservatorio possiede pure uno strumento zenitale - notevole è l'applicazione che P. Alqué ha fatto della fotografia nel metodo Talcott per determinazioni di latitudine, e nelle osservazioni di passaggio per calcoli di longitudine - (nel secondo un congegno a scatto, mosso da un meccanismo d'orologeria elettrico, della lastra fotografica in ampi intervalli di un secondo) -

Le accoglienze della "Calabria" ha avuto a Manille furono non solo assai gentili, ma anche molto calorose, all'americana. Contrasto da noi assai notato, venendo da Hongkong, la piazza principale dell'Inglese, sempre corretto, troppo diplomatico, e spesso per nulla cordiale -

nela" è un vastissimo "ground"  
ove si svolgerà il "Philippines  
Carnival" pel quale gli Americani  
ci fanno, come è loro costume,  
una enorme "réclame". - Il Sud  
di tale "ground" è della "Pune  
St" è il quartiere dei villini, il  
più grazioso, che porta il non me-  
no grazioso nome di "Ermita". -  
Le varie parti della città sono at-  
traversate da ottime reti tram-  
viarie a trazione elettrica -  
Nel quartiere "Ermita" è l'importan-  
te osservatorio astronomico e  
meteorologico dei Padri Gesuiti;  
vi fu stabilito, credo un 160 anni  
or sono, da Padre Faura. Attua-  
le direttore è il famosissimo  
Padre Alfari, inventore del baro-  
- ciclometro. L'osservatorio, pur  
essendo sempre proprietà dei fe =



meta" è un vastissimo "ground" ove si svolgerà il "Philippines Carnival" pel quale gli Americani fanno, come è loro costume, una enorme "réclame". A Sud di tale "ground" e della "Hermita" è il quartiere dei villini, il più grazioso, che porta il nome di "Hermita". Le varie parti della città sono attraversate da ottime reti tramviarie a trazione elettrica. Nel quartiere "Hermita" è l'importante osservatorio astronomico e meteorologico dei Padri Gesuiti; vi fu stabilito, credo un 40 anni or sono, da Padre Faura. Attuale direttore è il famosissimo Padre Algué, inventore del baro-ciclonsmetro-Glosservatorio, pur essendo sempre proprietà dei Pe-

suiti, e ora sotto la giurisdizione  
del governo degli S. U. d'America,  
del quale e' "Official Bureau" e  
dal quale riceve naturalmente so-  
cruzioni. Tale osservatorio e', con  
quello di Li-Ka-wei (Phaughai), di  
capitale importanza per tutto l'Es-  
tremo Oriente. Ricordando che  
Manilla si trova in una zona ove  
passano normalmente tifoni, si  
comprende di quanta utilita' pos-  
sa esser l'osservatorio ivi stabili-  
to. Il reparto piu' importante del  
l'osservatorio e' appunto quello del  
"Weather Bureau" e "Bureau of In-  
formations". In un'unica sala so-  
no sistemati tutti gli strumenti  
che servono a determinare gli ele-  
menti meteorologici. Ho notato  
un barometro <sup>mercurio</sup> al quale funziona

suiti, è ora sotto la giurisdizione del foverus depli S. Il. d'Qucerica, del quale è "Official Bureau" e dal furle riceve naturalmente tor venzioni. Bale osservatorio è, con peello di Li-Ka-wei (Shanghai), di lapitale nimportanpa per tutto l'oc strema Oriente. Ricortando che Manilla si trova in uue joue ove pastano normalmente tifori, o fomprende di quanta utilità pof sa esser l'osservatorio ivi stabili to. Il repartopin uimportante del l'osservatoris è appunto quello del "Wheather Bureau" e "Bureau of In the unca sala to formations". un nitewati tutti gli strumenti che serusco a determinare gli ele. menti meteorologici : ho notato a mercuris barometro il quale funziona

minorphiatori di Joimune dello -  
Lamento e grossi barconi.

Manilla, che conta più di 300  
mila abitanti, occupa una con-  
siderabile superficie e compren-  
de, sotto il suo nome, più cit-  
tà. La più antica è quella pri-  
mieramente fondata dagli Spa-  
gnuoli nel secolo XVI; è circon-  
data da mura basse, di gran-  
de spessore, dalle quali si pro-  
tendono sproni fortificati, pen-  
tagonali; un fosso corre intorno  
ad esse, e le parti d'accesso  
sono, o per lo meno, erano, mun-  
ite di ponti levatoi. Questa  
parte della città è detta "Lentro-  
muros"; là sono il palazzo del  
Governo Generale/ove è pure  
la "Camera dei deputati"/, il  
palazzo del Delegato Apostolico e



rinforzatori di comune d'uso -  
l'aumento e grossi barconi.

Manilla, che conta più di 300 mila abitanti, occupa una considerevole superficie e comprende, sotto il suo nome, più città. La più antica è quella primieramente fondata dagli spagnuoli il secolo XVI; è circondata da mura basse, di gran de spessore, dalle quali si protendono sproni fortificati, pentagonali; un fosso corre intorno ad esse, e le porte d'accesso sono, o per lo meno, erano, munite di ponti levatoî. Questa parte della città è detta "Lutra muros"; là sono il palazzo del Governo Generale (ove è pure la "Camera dei deputati"), il palazzo del Delegato Apostolico e

42  
L'Arcivescovado, molti conventi e  
alcune Caserne -

Nella riva destra del fiume, esi-  
ste al "Intramuros" da cinque bei  
ponti, dei quali alcuni costruiti  
dagli Americani; e la parte più  
importante di Manila commer-  
ciale, cioè "Binondo". La via det-  
ta trattora "Bacalba" è ricca di  
importanti negozi; nei suoi in-  
terni sono le banche e le mag-  
giori ditte.

Il Sud di "Intramuros" è la bel-  
la spianata della "Luneta", luogo  
di passeggio, ove accanto alle vet-  
ture delle brune kelha spa-  
gnole, superstiti d'una disfatta,  
ma pur sempre dominatrici...,  
corrono gli autoveicoli delle  
bionde americane, nelle sem-  
pre e sordide. Presso la "Lu-

L'Arcivescovado, molti conventi e alcune caserme - Sulla riva destra del fiume, unita a "Intramuros" da cinque bei ponti, dei quali alcuni costruiti dagli Americani, è la parte più importante di Manila commerciale, cioè "Binondo". La via detta "Escolta" è ricca di importanti negozi; nei suoi dintorni sono le banche e le maggiori ditte. A Sud di "Intramuros" è la bella spianata della "Luneta", luogo di passeggio, ove accanto alle vetture delle brune belle spagnole, superstiti d'una disfatta, ma pur sempre dominatrici..., furono gli automobili delle bionde americane, svelte sempre e sorridenti. Presso la "Lu 42

200 metri; lo specchio d'acqua  
compreso fra essi e la terra do-  
ve esser scavato fino a rag-  
giungere una profondità di 30 ft.  
La costa compresa nei limiti  
del porto era di natura sciu-  
siosa; si doveva quindi prov-  
vedere ad un perfetto inter-  
ramento per poter poi stabi-  
lire magazzini di deposito.

Il governo spagnolo iniziò  
i lavori, supplendo in parte al-  
le spese con una tassa  
del 2% sulle merci in arri-  
vo e dell'1% su quelle in par-  
tenza. Ma il porto non sareb-  
be ancor ultimato se il gover-  
no Americano non fosse più  
validamente intervenuto, dopo  
il '98, con uno stanziamento



200 metri; lo specchio d'acqua compreso fra essi e la terra doveva esser scavato fino a raggiungere una profondità di 30 ft. La costa compresa nei limiti del porto era di natura acquitrinosa; si doveva quindi provvedere ad un perfetto interrimento per potervi poi stabilire magazzini di deposito. Il governo spagnolo iniziò i lavori, supplendo in parte alle spese con una sovrattassa del 2% nelle merci in arrivo e dell'1% su quelle in partenza. Ma il porto non sarebbe ancor ultimato se il povero zio Americano non fosse più validamente intervenuto, dopo il '98, con uno stanziamento

di 20 milioni dollari oro - Attualmente e completamente finita la parte più essenziale dei lavori, cioè la costruzione del molo e del frangiflutti, e la escavazione. Sono ultimati cinque grandi pontili in legno, riferiti normalmente dalla linea di costa; su essi sono grandi "godown". Vi possono attraccare navi di medio dislocamento.

Un canale è praticato fra il porto e l'imboccatura del fiume Patig; vi possono passare più o meno facilmente. Lungo il fiume possono attraccare, per una lunghezza di circa 1 mig., piccolissimi. Riferiscono comodamente al fiume, stabilendo ottime comunicazioni colla grande baia di Bay (16 mig. da Manila),

di 20 milioni dollari oro. Attualmente è completamente finite la parte più essenziale dei lavori, cioè la costruzione del molo e del frangiflutti, e la escavazione. Sono ultimati cinque grandi pontili in legno, uscenti normalmente dalla linea di costa; su essi sono grandi "godown". Vi possono attraccare navi di ogni suo dislocamento.

Un canale è praticato fra il porto e l'imboccatura del fiume Pasig; vi possono passare piccoli scafi solamente. Lungo il fiume possono attraccare, per una lunghezza di circa 1 mig., piccoli piroscafi. Rialzano consolidamente il fiume, stabilendo ottime comunicazioni colla grande Laguna de Bay (26 mg. da Manilla),

di stanza dalla rotta che se-  
gue il commercio generale  
d'Oriente, appare destinata  
per la sua posizione stessa  
ad esser il porto generale del-  
le Filippine - Numerosi sono gli  
altri porti dell'arcipelago; al-  
cuni di essi, come Batangas ed  
Iloilo, sono importanti centri di  
esportazione, ma ad essi non  
fanno capo i grandi poro-  
fi delle linee internazio-  
nali. Piccoli poro-  
fi portano a Manila gran parte dei  
prodotti in partenza da tali  
porti minori.

Manila ha solo da pochi an-  
ni un vero porto; <sup>fu solo</sup> negli ultimi  
anni della dominazione



distanza dalla rotta che segue il Commercio generale d'Oriente, appare destinata per la sua posizione stessa ad esser il porto generale delle Filippine. Numerosi sono gli altri porti dell'arcipelago; alcuni di essi, come Batangas ed Iloilo, sono importanti centri di esportazione, ma ad essi non fanno scalo i grandi piroscafi delle linee internazionali. Piccoli piroscafi portano a Manilla gran parte dei prodotti in partenza da tali porti minori. Manilla ha solo da pochi anni un vero porto; negli ultimi anni della dominazione.

spagnola che venne avanzato  
un progetto di costruzione di un  
porto. Le navi dovevano restare  
all'ancora, in una grande sa-  
da, sotto l'elficura: le opera-  
zioni di traffico erano lunghe e  
il tragitto che i barconi dove-  
vano fare non indifferente, poichè  
navi di mediocre tonnellaggio non  
potevano avvicinar la terra a cau-  
sa della scarpità dei fondali. Il  
progetto, accettato prima della  
fine della dominazione Spagnu-  
la, e modificato in seguito dal  
Governo degli S. U. d'America,  
provvedeva alla costruzione di  
un grande molo e di un fran-  
gi onde, fra i quali doveva es-  
ser lasciata una bocca di circa

spagnola che venne avanzato un progetto di costruzione di un porto. Le navi dovevano restare all'ancora, in una grande rada, aspetto malfido: le operazioni di traffico erano lunghe e il tragitto che i barconi dovevano fare non indifferente, poiché navi di mediocre tonnellaggio non potevano avvicinar la terra a causa della scarsità dei fondali. Il progetto, accettato prima della fine della dominazione spagnola, e modificato in seguito dal Governo degli S. U. d'America, provvedeva alla costruzione di un grande molo e di un frangionde, fra i quali doveva essere lasciata una bocca di circa

"Atlantia di Barcelona", che ha  
un contratto a lasciar libera  
il giorno 13, per l'arrivo di un  
piroscafo della Compagnia - Do-  
po una fermata di qualche gior-  
no su altra boa, ci viene alle-  
guata una boa in prossimità del-  
lo sbarcatoio "Lefaspi".

Manilla (6-25 Gennaio).

Ritengo opportuno il narra-  
re, sia pure succintamente, i  
fatti che condurranno gli Stati  
Uniti d'America al possesso  
delle Filippine, dopo una guer-  
ra vinta quasi "senza colpo fe-  
rire" ed il pagamento di 20  
milioni di dollari oro - Giro  
di Manilla odierna, cui l'at-  
tività ed il senso pratico dello



"Atlantis di Barcellona", che siamo costretti a lasciar libera il piano 13, per l'arrivo di un piroscalo della Compagnia - Dopo una fermata di qualche fiori o su altra boa, ci viene assegnata una boa in prossimità dello sbarcatoio "Legaspi"- Manilla (6-25 Gennaio)- Ritengo opportuno il narrare, sia pure succintamente, i fatti che condussero gli Stati Uniti d'America al possesso delle Filippine, dopo una guerra vinta quasi "senza colpo ferire" ed il pagamento di 20 milioni di dollari oro - Giro di Manilla odierna, cui l'attività ed il senso pratico dello

"Yankee" e la ricchezza del suolo,  
male sfruttato dal feodale co-  
lonizzatore, fanno garanzia di  
un florido avvenire -

Ricordo intanto come Luzon sia  
la maggiore delle numerosissime  
isole comprese nei possedimenti  
filippini degli S. M. d' America;  
la sua flora è quella lussuref-  
fiante dei paesi tropicali ricchi  
di acque: boscosa nell'interno,  
ove sono catene di alte monta-  
gne, e ricca di prodotti nelle  
pianure digradanti al mare.  
Fra i principali di questi pro-  
dotti ricordo il Cocco, la Cava-  
pa e il Tabacco - Manila,  
torpente sulla riva di una  
gran baia in posizione relati-  
vamente <sup>all'arcipelago</sup> centrale, e a breve

"Janker" e la ricchezza del suolo, male sfruttato dal secolare colonizzatore, sono garanzia di un florido avvenire - Ricordo intanto come Luzon sia la maggiore delle numerosissime isole comprese nei possedimenti filippini degli S. U. d'America; la sua flora è quella lussureggiante dei paesi tropicali ricchi di acque: bagnata nell'interno, ove sono catene di alte montagne, e ricca di prodotti nelle pianure digradanti al mare, fra i principali di questi prodotti ricordo il cocco, la cauapa e il tabacco - Manila, sorgente sulla riva di una gran baia in posizione relativamente centrale all'arcipelago, e a breve

quando si è alrice forte vento da  
Nord-

### Da Hong Kong a Manila

(3-6 Gennaio 1911). Dopo aver  
trascorso in Hong Kong le feste  
di Natale e l'epico d'anno, dove-  
vamo recarci a Manila, secon-  
do l'itinerario proposto dal no-  
stro Comte al Ministero.

Ed il 3 Gennaio, ad ore 9, la-  
sciamo la boa ed usciamo dal  
porto di Hong Kong, passando  
pel Sulphur Channel. In fran-  
chia delle isole prospicienti l'es-  
ceto ad Hong Kong mettiamo in  
rotta pel canale di Hermann  
Major, sorgente sull'isola omo-  
nima, presso costa di ponente del-  
la grande isola di Luzon-



quando si stabilisce forte vento da Nord-

Da Hong Kong a Manilla

(3-6 Gennaio 1911) - Dopo aver trascorso in Hong Kong le feste di Natale e Capo d'anno, dovevamo recarci a Manilla, secondo l'itinerario proposto dal nostro fronte al Ministero.

Ed il 3 Gennaio, ad ore 9, lasciamo la boa ed usciamo dal porto di Hong Kong, passando per il Sulphur Channel. In fra le isole prospicienti la costa di Hong Kong mettiamo in rotta per il canale di Hernane Major, sorgente sull'isola omonima, presso la costa di ponente della grande isola di Luzon-

La traversata si effettuò senza particolari degni di nota: prima del tramonto del giorno 5 avvistammo la costa NW di Luzon; lasciamo il canale di Hermana Major poche mig. sulla sinistra, e durante la notte dal 5 al 6 passiamo in vista dei canali di Palanip Pt e Great Kapones Id. Alle 4<sup>h</sup> 15<sup>m</sup> del 6 avvistiamo il potente canale di Corregidor Id, che domina l'imboccatura della spaziosa baia di Manilla; passiamo per Boca Chica, il canale a Nord di Corregidor, e diripiamo quindi per il porto di Manilla, ove giungiamo verso le ore 11<sup>h</sup>. La Capitania di porto ci assegna la boa della "Cia Frans

La traversata si effettuò senza particolari degni di nota: prima del tramonto del giorno 5 avvistiamo la costa NW di Luzon; lasciamo il fanale di Hermana Major poche mg. sulla sinistra, e durante la notte dal 5 al 6 passiamo in vista dei fanali di Palauig Pt e Great Capones To. Alle 4h 15m del 6 avvistiamo il potente fanale di Corregidor To che domina l'imboccatura della spaziosa baia di Manilla; passiamo per Boca Chica, il canale a Nord di Corregidor, e ci dirigiamo quindi per il porto di Manilla, ove giungiamo verso le ore 11h la Capitaneria di porto ci assegna la boa della "Cia Brans"

La settimana precedente il nostro  
giungere ad Hong Kong erano  
succesi nella non lontana co-  
lonia della giovane "Repubbli-  
ca Lusitana" gravi turbidi,  
di origine antiliberale, dege-  
nerati poi in ammutinamen-  
to delle truppe, troppo zelanti  
fina l'immediata esecuzio-  
ne dell'ordine di espellere la  
collettività religiosa. Tali tur-  
bidi cessarono ben presto, cioè  
appena furono partiti i religio-  
si secolarmente malvisti dai  
liberali; ossia i gesuiti; in po-  
chi giorni ritornò in Macao  
la calma.

La nostra permanenza ad Hong-  
Kong fu intramessata da una



La settimana precedente il nostro giungere ad Hong Kong erano succeduti nella non lontana colonia della già "Repubblica Lusitana" gravi torbidi, di origine anticlericale, deperati poi in ammutinamento delle truppe, troppo zelanti circa l'immediata esecuzione dell'ordine di espellere le collettività religiose. Tali torbidi cessarono ben presto, cioè appena furono partiti i religiosi, particolarmente malvisti dai liberali, ossia i gesuiti; in pochi giorni ritornò in Macao la calma.

La nostra permanenza ad Hong Kong fu intramezzata da una

settimana di esercitazioni a Bras  
Bay (11-18 dicembre). Il Coman-  
do di bordo aveva chiesto, al Co-  
mando della piazza di Hong Kong,  
autorizzazione di recarsi ad esegui-  
re tali esercitazioni a Mirs Bay,  
(la baia immediatamente l'ov-  
est dell'isola di Hong Kong). Tale au-  
torizzazione non venne però accon-  
data. Gli Inglesi sono padroni  
delle acque della baia, e vi ese-  
guono comunemente tutte le eser-  
citazioni di tiro e lancio; la  
costa è però sempre del fedele  
Impero. Bras Bay è meno co-  
moda per tali esercitazioni; da-  
ta la sua profondità nel fusto  
Nord-Sud, e la mancanza di un  
buon ancoraggio ove ridobbarli

settimana di esercitazioni a Bias Bay (11-18 dicembre). Il Comando di bordo aveva chiesto, al comando della piazza di Hong Kong, autorizzazione di recarsi ad eseguire tali esercitazioni a Mirs Bay, (la baia immediatamente vicina dell'isola di Hong Kong). Tale autorizzazione non venne però accordata. Gli Inglesi sono padroni delle acque della baia, e vi vengono comunemente fatte le esercitazioni di tiro e lanci; la costa è però sempre del Celeste Impero. Bias Bay è meno comoda per tali esercitazioni; data la sua profondità nel vento Nord-Sud, e la mancanza di un buon ancoraggio ove ridossarsi.

tezza il movimento portuario annuale; dalle più recenti statistiche risulta che Hong Kong è non solo il vero emporio degli scambi fra l'Oriente e il resto del globo, ma anche che è il più importante porto della Terra intera.

La guarnigione di Hong Kong comprende circa 6700 uomini, ripartiti come segue:

"Royal Garrison's Artillery"  
740 uomini,

"Royal Engineers"  
circa 200 uomini,

"Infantry" 1 battaglione  
circa 860 uomini;

"Fanteria Indiana" 4 battaglioni; due di essi a  
Howloon,



Sebbene il movimento portuario an-nuale; dalle più recenti statisti-che risulta che Hong Kong è non solo il vero emporio degli scam-bi fra l'Oriente e il resto del globo, ma anche che è il più importante porto della terra in-tera. La guarnigione di Hong Kong com-prende circa 6700 uomini, ri-partiti come segue: "Royal Garrison's Artillery" 740 uomini, "Royal Engineers" circa 200 uomini, "Infantry" 1 battaglione circa 860 uomini; "Fanteria Indiana" 4 batta-glioni, due di essi a Kowloon,

"Artiglieria indigena" 4 compa-  
gnie; queste arma-  
no buona parte dei  
pezzi della piazza -

Parte di queste milizie sono  
in distaccamento a Wei-ha-  
wei e nel Nord della Cina -

L'accesso alla rada di Hong-  
kong è fortemente difeso tan-  
to dalla parte di levante (dy-  
ei-mun) quanto da quella di  
ponente (Sulphur Channel); mi-  
manlano notizie attendibili  
circa la posizione, numero ed ar-  
mamento delle batterie -

Governatore generale della Colo-  
nia è attualmente Sir Frede-  
rick Lugard -

"Artiglieria indigena" 4 compagnie; queste armano buona parte dei pezzi della piazza.

Parte di queste milizie sono in distaccamento a Wei-hai-wei nel Nord della Cina.

L'accesso alla rada di Hong-Kong è potentemente difeso tanto dalla parte di levante (Cody-mium) quanto da quella di ponente (Sulphur Channel); ivi mancano notizie attendibili circa la posizione, numero ed armamento delle batterie.

Governatore Generale della Colonia è attualmente Sir Frederick Lugard.

"Kwistaur"; l'ormandante  
del porto militare è un form.  
modero, che ha misegua nel  
"Lamar", altra nave in fer.  
ro, che funziona ora da funz.  
da porto e da stazione di or.  
dini.

How loon è per estensione es.  
tai minore di Victoria, ma  
è essa stessa parte importan.  
tissima del traffico generale.  
Anzi pontili permettono l'at.  
traffico a navi di grandi  
disloamenti, e grandi  
"podowns" sono stabiliti per  
riparo e l'andervazione delle  
merci. A How loon fa testa  
la ferrovia che conduce a Can.  
ton; tale ferrovia è quasi ul.



"Muistaur"; Comandante del porto militare è un Commodoro, che ha ritegno sul Zamar, antica nave in ferro, che funziona ora da funzione di porto e da stazione di ordine. Kowloon è per estensione assai minore di Victoria, ma è essa stessa parte importantissima del traffico generale. Ampi pontili permettono l'attracco a navi di grandi dislocamenti, e grandissimi "godowns" sono stabiliti pel riparo e conservazione delle merci. A Kowloon fa testa la ferrovia che conduce a Canton; tale ferrovia è quasi un.

finata, e per essa, come per  
quella Hankow-Pechino e  
Lanton-Hankow nuovo lustro  
provienne al nome italiano.  
Il porto di Hong Kong è compre-  
so fra la costa N dell'isola sum-  
ma, la costa di Kowloon che  
lo abbraccia a Nord e a levan-  
te, e le isole sorgenti a ponen-  
te di Hong Kong I<sup>a</sup>. La sua  
superficie è enorme, poichè mi-  
sura 10 mq. quadrate, a me  
ha fatto l'impressione di esser  
quasi deserto, per quanto nu-  
merosi e spetto colossali fossero  
le navi da esso ospitate! È  
noto che Hong Kong è porto fran-  
co; per ciò appunto riesce dif-  
ficile il poter stabilire con esat.

Seinata, e per essa, come per quella Hankore-Pechino e Canton-Hankore nuovo lustro proviene al nome italiano. Il porto di Hong Kong è compreso fra la costa N dell'isola vicina, la costa di Kowloon che lo abbraccia a Nord e a levante, e la penisola sorgente a ponente di Hong Kong. La sua superficie è enorme, poichè misura 10 mg. quadrate, a me ha fatto l'impressione di esser quasi deserto, per quanto innumerevoli e spesso colossali fossero le navi da esso ospitate! È noto che Hong Kong è porto franco; per ciò appunto riesce difficile il poter stabilire con esat.

abitamento al mare (Des Voeux R<sup>d</sup>  
e Queen's Road). La si trova-  
no le agenzie delle grandi  
compagnie di navigazione, le  
sedi delle banche e delle prin-  
cipali case commerciali.

A levante e a ponente del cen-  
tro della città, nonché nel  
primo tratto della collina, è  
la città abitata dai cinesi.

Sul limite di levante della cit-  
tà di Victoria sono due impor-  
tanti arsenali di costruzione  
e riparazione, di proprietà pri-  
vata. Il Governo Inglese ha  
costruito l'Arsenale lungo la  
città di Victoria, di fronte  
alla penisola di Kowloon: la  
locazione è assai vasta ed è



isolamento al mare (Des Voeux Rd e Queen's Road). Là si trovano le agenzie delle grandi Compagnie di navigazione, le sedi delle banche e delle principali case commerciali.

A Levante e a ponente del centro della città, nonché nel primo tratto della collina, è la città abitata dai Cinesi.

Sul limite di levante della città di Victoria sono due importanti arsenali di costruzione e riparazione, di proprietà privata. Il Governo Inglese ha costruito l'Arsenale lungo la città di Victoria, di fronte alla penisola di Kowloon: tale arsenale è assai vasto ed è

naturalmente atto a qualunque  
genere di lavori. Nella grande  
darsena vedemmo succedere  
le navi "Minotaur", "Moumouth",  
"Astrea" e varie altre minori.  
Le navi da guerra possono affian-  
tarsi alla banchina dell'Arsen-  
ale, ma in numero limitato;  
ad esse sono riservati due gran-  
di specchi d'acqua: il primo è  
quello prospiciente l'Arsenale,  
e l'altro quello che si esten-  
de a ponente della penisola  
di Howloon, per circa  $\frac{1}{2}$  mi-  
glia. In entrambi sono si-  
stemate bae.  
L'ammiraglio supremo è un  
vice ammiraglio, che ha at-  
tualmente la sua insegna sul

naturalmente atto a qualunque genere di lavori. Nella grande darsena vedemmo succedere le Navi "Minotaur", "Monmouth", "Astraea" e varie altre minori. Le navi da guerra possono affiancarsi alla banchina dell'Arsenale, ma in numero limitato; ad esse sono riservati due grandi specchi d'acqua: il primo quello prospiciente l'Arsenale, e l'altro quello che si estende a ponente della penisola di Kowloon, per circa  $\frac{1}{2}$  miglio. In entrambi sono stazionate lì. Il comandante supremo è un vice ammiraglio, che ha attualmente la sua riserva sul